



تحلیل پایداری شبیه‌سازی هیبرید زمان - واقعی با میراگر تنظیم شده مایع

داریوش جلیلی، مصطفی نصیری*، مرضیه رضازاده

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده فنی مهندسی گلپایگان، دانشگاه صنعتی اصفهان، ایران.

تاریخچه داوری:

دریافت: ۱۴۰۰/۱۰/۲۴

بازنگری: ۱۴۰۱/۰۸/۱۱

پذیرش: ۱۴۰۱/۰۸/۱۶

ارائه آنلاین: ۱۴۰۲/۰۲/۰۱

کلمات کلیدی:

میراگر تنظیم شده مایع

شبیه‌سازی هیبرید زمان - واقعی

معادلات دیفرانسیل تأخیری

تأخیر زمانی

پایداری

خلاصه: شبیه‌سازی هیبرید زمان واقعی، روشی برای تست اجزای فیزیکی یک سازه در کنار شبیه‌سازی عددی بقیه اجزای سازه است. نیروی بین قسمت فیزیکی و قسمت عددی توسط عملگر اعمال می‌شود. جایجایی و سرعت سازه فیزیکی به قسمت محاسباتی پس‌خوراند می‌شود تا نیروی لازم برای اعمال به قسمت فیزیکی بدست آید. در این مقاله، از شبیه‌سازی هیبرید زمان واقعی برای ارزیابی عملکرد یک میراگر تنظیم شده مایع استفاده شده است. یکی از عوامل مهم در ناپایداری این شبیه‌سازی، عدم توانایی عملگر در اجرای فرمان‌های ارسالی از طرف شبیه‌ساز زمان - واقعی است. در شبیه‌سازی هیبرید زمان - واقعی، دینامیک عملگر با یک تأخیر زمانی ثابت تقریب زده می‌شود که این تأخیر زمانی در حلقه بسته شبیه‌سازی باعث کاهش دقت یا ناپایداری می‌شود. بنابراین از معادلات دیفرانسیل تأخیری برای تعیین تأخیرهای زمانی بحرانی بر اساس پارامترهای میراگر تنظیم شده مایع استفاده شده است. نتایج شبیه‌سازی نشان می‌دهد که در تأخیرهای زمانی کم، محدوده پایداری برای نسبت جرم دارای حد پایین است و در تأخیرهای زمانی زیاد، محدوده پایداری برای نسبت جرم دارای حد بالا است. علاوه بر این، با افزایش نسبت جرم و دامنه، محدوده پایداری برای نسبت جرم کاهش می‌یابد. در نسبت جرم‌های بالا، حداکثر مقدار مجاز تأخیر زمانی با افزایش نسبت فرکانس افزایش یافته است ولی در نسبت جرم‌های پایین‌تر، محدوده مجاز تأخیر زمانی با افزایش نسبت فرکانس ابتدا کاهش و سپس افزایش یافته است.

۱- مقدمه

و از طریق شکستن موج از بین می‌برد. شکل میراگر تنظیم شده مایع به گونه‌ای طراحی می‌شود که فرکانس آن با طول و عمق مخزن مایع تعیین می‌شود به طوری که به فرکانس اصلی سازه نزدیک باشد. میراگر تنظیم شده مایع با تنظیم فرکانس نوسانات مایع، انرژی لرزش سازه را از بین می‌برد و میرایی ذاتی آن ناشی از شکستن موج و تاثیر مایع به دیواره‌های ظرف میراگر تنظیم شده مایع است. برای بهبود عملکرد سازه‌های اعطاف‌پذیر در معرض نیروهای لرزه‌ای یا باد، از فن‌آوری‌های کنترل سازه متعددی برای کاهش ارتعاشات سازه استفاده شده است.

سیستم‌های کنترل ارتعاشات سازه با توجه به نیاز می‌توانند به سه نوع فعال، غیر فعال و نیمه فعال تقسیم شوند. میراگرهای تنظیم شده جرمی^۱ و میراگرهای تنظیم شده مایع^۲، سیستم‌های کنترل ارتعاشات غیرفعال هستند که جذب کننده لرزش‌های دینامیکی بوده و به منظور کاهش ارتعاشات سازه‌ها به کار گرفته می‌شوند. محققان بسیاری، استفاده از میراگرهای تنظیم شده مایع یا میراگرهای تنظیم شده جرمی فعال را به منظور کاهش ارتعاشات سازه‌های مختلف، از جمله سازه‌های جدا شده از پایه در معرض باد یا تحریک لرزه‌ای، بررسی کرده‌اند. در میان سیستم‌های دفع انرژی غیرفعال، میراگرهای تنظیم شده مایع به دلیل کم هزینه بودن، ثبات و نصب و نگهداری آسان آنها، توجه بسیاری را به خود جلب کرده است. میراگر تنظیم شده مایع، ارتعاشات سازه را از طریق نیروی مایع چسبیده به دیواره‌های مخزن میراگر

برای مطالعات عددی مربوط به میراگرهای تنظیم شده مایع، مدل‌های نظری متعددی از جمله مدل موج آب کم‌عمق^۳ [۱]، مدل معادل با میراگر جرمی تنظیم شده^۴ [۲] و مدل میرایی سختی غیرخطی^۵ [۳] پیشنهاد شده است. در سال‌های اخیر، برخی از رویکردهای عددی پیشرفته مانند روش المان محدود [۴] و هیدرودینامیک ذرات [۵] نیز برای شبیه‌سازی حرکت

- 1 Tuned Mass Damper (TMD)
- 2 Tuned Liquid Damper (TLD)

* نویسنده عهده‌دار مکاتبات: m.nasiri@iut.ac.ir

حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لایسنس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لایسنس، از آدرس <https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode> دیدن فرمایید.



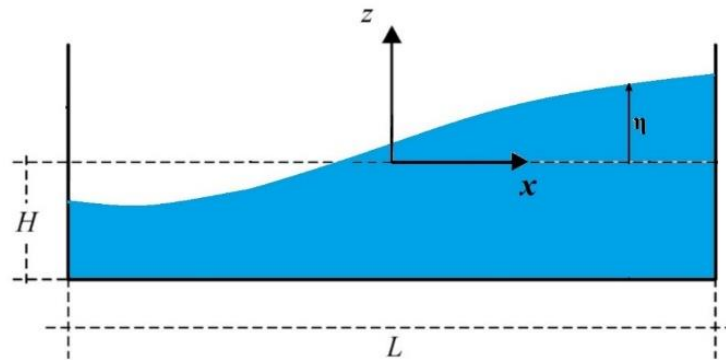
آزمایش میراگرهای تنظیم شده مایع و و میراگرهای تنظیم شده مایع ستونی را به خوبی انجام دهد [۹].

هنگامی که از شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی برای ارزیابی رفتار غیرخطی میراگر تنظیم شده مایع استفاده می‌شود، کل سازه را می‌توان به صورت عددی شبیه‌سازی کرد و به میراگر تنظیم شده مایع به تنهایی نیرو وارد کرد. علاوه بر این، هر مقداری را می‌توان برای پارامترهای زیرسازه عددی انتخاب کرد. در نتیجه، شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی ساده‌تر و اقتصادی‌تر از تست های میز لرزان خالص است. اجرای شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی شامل چالش‌هایی در کنترل دقیق زیرسازه‌های تجربی و هماهنگ‌سازی فرمان و سیگنال‌های اندازه‌گیری شده در طول آزمایش برای تضمین صحت و پایداری شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی است. در شبیه‌سازی هیبرید، ممکن است فیدبک نیرو شامل خطای دامنه و یا تأخیر زمانی باشد که می‌تواند به دلیل خطاهای کنترل در ردیابی^۴ فرمان جابجایی، رفتار دینامیکی سروو هیدرولیکی^۵ و یا هرگونه تأخیر ناشی از کنترل دیجیتال در دریافت و اجرای دستورات باشد. تعدادی از محققان دریافته‌اند که تأخیر زمانی در نیروی اندازه‌گیری شده می‌تواند به شدت عملکرد شبیه‌سازی هیبرید را تضعیف کند [۱۰، ۱۱]. اگر تأخیر زمان در بازگرداندن نیرو در سیستم از یک مقدار بحرانی فراتر رود، آن سیستم ناپایدار می‌شود. چالش دیگر در اجرای شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی به دلیل خطاهای تصادفی در بازیابی بازخورد نیرو یا جابجایی ناشی از نویز الکتریکی است که معمولاً در سیستم‌های تست اجتناب ناپذیر است. از آنجا که فیدبک نیرو در تولید فرمان جدید استفاده می‌شود، روش شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی می‌تواند بر صحت نتایج اثر منفی بگذارد و در بعضی موارد باعث ناپایداری در نتایج تست شود. یک عامل بسیار مهم در ایجاد ناپایداری، دینامیک سیستم عملگر و عدم توانایی آن در اجرای فرمان صادر شده از طرف شبیه‌ساز به صورت زمان-واقعی است. در شبیه‌سازی هیبرید ناگزیر از پذیرفتن این دینامیک ناخواسته بوده و لذا مطالعات زیادی بر روی پایداری این سیستم‌ها با در نظر گرفتن دینامیک اضافه شده به صورت یک تأخیر زمانی خالص انجام شده است [۱۲]. تأخیر زمانی در شبیه‌سازی هیبرید به طور معمول به شکل‌های مختلفی چون تأخیر زمانی ثابت و یا تأخیر زمانی متغیر و متناسب با دینامیک سیستم در نظر گرفته شده است. چندین روش جبران‌سازی برای به حداقل رساندن تأثیر تأخیر عملگر در نتایج شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی ارائه شده است. هوریوچی و همکاران [۱۳] روشی مبتنی بر برون‌یابی جلوتر از جابجایی فرمان برای جبران تأخیر عملگر توسعه دادند. هوریوچی و کونو [۱۴] روش جبران دیگری را پیشنهاد کردند

مایع با مزایای منحصر به فرد خود در ثبت اثر شکست موج استفاده شده است. همچنین آزمایش‌هایی برای توصیف خصوصیات فرکانس و اثر میرایی میراگرهای تنظیم شده مایع انجام شده است که نشان می‌دهد هر دو خاصیت فرکانس و اثرات میرایی میراگرهای تنظیم شده مایع به شدت با حجم مایع، اندازه هندسی مخزن و دامنه نوسان مرتبط است. مطالعات بسیاری با هدف در نظر گرفتن ماهیت تصادفی و عدم قطعیت‌های مربوط به سازه انجام شده است. بی‌توجهی به عدم قطعیت‌ها می‌تواند منجر به تولید طرحی با ضریب اطمینان پایین شود. بنابراین، بسیاری از محققان تلاش کرده‌اند تا از طریق یک رویکرد احتمالی، سیستم‌های کنترل سازه را طراحی کنند [۶]. به دلیل غیرخطی بودن حرکت مایع در داخل مخزن، شبیه‌سازی‌های عددی و آزمایش مقیاس کوچک میز لرزان^۱ ممکن است عملکرد میراگرهای تنظیم شده مایع را به خوبی نشان ندهد. شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی^۲، که یک روش تجربی جدید است، به منظور بررسی رفتار ساختمان‌ها توسعه یافته است. این تست برای شبیه‌سازی سازه اصلی با پارتیشن بندی سازه به زیرسازه‌های فیزیکی و عددی انجام می‌شود. برای حفظ تعادل نیرو و استمرار جابجایی بین دو زیرسازه فیزیکی و عددی، داده‌ها به صورت زمان-واقعی منتقل می‌شوند [۷]. با توجه به تکنیک زیرسازه^۳ در تست شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی، رفتار غیرخطی با تست سیستم در مقیاس بزرگ یا حتی در مقیاس کامل می‌تواند مورد آزمایش قرار گیرد. تست شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی به طور گسترده برای مطالعه ویژگی‌های دینامیکی و کنترل راندمان دستگاه‌های میراگر غیرخطی، مانند میراگرهای الاستومریک غیرفعال و میراگر مغناطیسی-رئولوژیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد [۸]. شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی دو مزیت منحصر به فرد دارد. نخست اینکه مدل‌های کامل یا بزرگ در مقیاس بزرگ قابل آزمایش هستند و دیگر اینکه رفتار غیرخطی سازه‌های پیچیده را می‌توان مورد بررسی قرار داد. در حال حاضر، شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی برای مطالعه دستگاه‌های میراگر غیرخطی نیز استفاده شده‌اند. عملکرد میراگر تنظیم شده مایع برای سازه یک درجه آزادی و چند درجه آزادی از طریق شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی به طور جامع مورد بررسی قرار گرفته است. از آنجا که شبیه‌سازی دقیق حرکت غیرخطی شدید مایع در میراگرهای تنظیم شده مایع و و میراگرهای تنظیم شده مایع ستونی با روش عددی دشوار است، شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی که به عنوان یک روش تجربی جدید توسعه یافته است، می‌تواند

- 1 Shake Table
- 2 Real-Time Hybrid Simulation (RTHS)
- 3 Substructuring

4 Tracking
5 Hydraulic Servo



شکل ۱. مقطع طولی یک میراگر مایع تنظیم‌شده مستطیلی و محورهای مختصات

Fig. 1. Cross section of a typical rectangular TLD and coordinate axes

هیبرید زمان واقعی با میراگر تنظیم‌شده مایع بررسی شده است. عدم توانایی عملگر در اجرای فرمان‌های ارسالی از طرف شبیه‌ساز زمان-واقعی با تأخیر زمانی ثابت مدل‌سازی شده است. تأخیر زمانی عملگر در سیستم حلقه بسته باعث کاهش دقت و حتی ناپایداری شبیه‌سازی زمان-واقعی می‌شود. از معادلات دیفرانسیل تأخیری برای تعیین تأخیرهای زمانی بحرانی بر اساس پارامترهای میراگر تنظیم‌شده مایع و سازه استفاده شده است. اثر نسبت دامنه، نسبت جرم و نسبت فرکانس میراگر بر محدوده پایداری شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی بررسی شده است.

۲- معادلات حاکم

میراگر مایع مطابق شکل ۱، یک مخزن مستطیلی با نوسان‌های افقی در جهت x در نظر گرفته می‌شود. فرض می‌شود که حرکت ذرات مایع در این مخزن به صورت دو بعدی و در صفحه xz انجام می‌شود. طول مخزن مستطیل L ، عرض آن B در راستای محور y و عمق مایع در حالت سکون برابر H فرض می‌شود. مبدا دستگاه مختصات متعامد در وسط سطح آزاد مایع در حال سکون در نظر گرفته می‌شود. پارامتر η بیانگر جابجایی سطح آزاد مایع نسبت به محور x است.

در استخراج معادله‌های تالطم از فرضیات زیر استفاده شده است.

الف- تراکم ناپذیری مایع: تالطم مایع با سطح آزاد در مخزن، نمی‌تواند اختلاف فشار زیادی در مایع ایجاد کند و بنابراین اثر تراکم‌پذیری مایع در نظر گرفته نمی‌شود.

که مبتنی بر فرض شتاب خطی ثابت سازه بود. کریون و اسپنسر [۱۵] برای جبران تأخیر زمانی و پس‌فاز، از روش پیش‌بینی پاسخ بر مبنای مدل استفاده کردند. برخی از روش‌های دیگر اتخاذ شده برای جبران تأخیر محرک شامل پیش‌بینی‌کننده اسمیت [۱۶]، جبران معکوس [۱۷]، اتصال مجازی [۱۸]، کنترل تطبیقی با جبران معکوس دینامیک سیستم [۱۹-۲۱]، کنترل‌کننده تطبیقی مبتنی بر خطاهای شناسایی شده آنلاین سیستم [۲۲] و جبران‌سازی بر اساس حد بالایی تأخیر [۲۳] هستند. روش‌های جبران تأخیر دیگری نیز در شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به روش‌های جبران پس‌فاز [۲۴] و فیدبک سرعت [۲۵، ۲۶] اشاره کرد که در آنها از روش‌های تئوری کنترل استفاده می‌شود تا اثر ناخواسته ناشی از تأخیر زمانی عملگر به حداقل برسد.

بیشتر مطالعات پیشین بر روی تجزیه و تحلیل میراگر تنظیم‌شده مایع به ویژه اثر میرایی غیرخطی آنها انجام شده است. همچنین مطالعات پارامتری نیز برای بررسی تأثیر نسبت جرم، میرایی سازه و سختی و اندازه هندسی روی تأثیرات کاهش لرزش میراگر تنظیم‌شده مایع انجام شده است. در این مقاله، اثر تأخیر زمانی عملگر در محدوده پایداری شبیه‌سازی

- 1 Smith Predictor
- 2 Inverse Compensation
- 3 Virtual Coupling
- 4 Adaptive Control by Inverse Compensation of the System Dynamics
- 5 Adaptive Controller Based on the Online Identified System Errors
- 6 Compensation Based on Upper Bound Delay
- 7 Lead Compensator
- 8 Velocity Feedforward

$$\frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + w \frac{\partial u}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} \pm \frac{\partial^2 x}{\partial z^2} - \ddot{x}_s \quad (4)$$

$$\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} = -g \quad -H \leq z \leq -(H - H_b) \quad (5)$$

که در آنها H_b ضخامت لایه مرزی است که کمتر از چند درصد طول L بوده و ν بیانگر لزجت سینماتیکی مایع است. روی دیواره‌های عمودی و در کف مخزن، سرعت سیال در جهت عمود بر سطح، صفر است و شرایط مرزی ϵ و γ بدست می‌آید. پارامتر η که بیانگر جابجایی سطح آزاد مایع در جهت Z است، وابسته به متغیرهای X و t بوده و بنابراین سرعت سطح آزاد را می‌توان طبق رابطه ۸ بدست آورد. علاوه بر این، با توجه به اینکه مخزن آب تحت فشار نیست، بنابراین مطابق رابطه ۹، فشار سطح آزاد همان فشار محیط است. بنابراین به طور کلی شرایط مرزی حاکم بر مایع درون مخزن به صورت زیر خواهند بود [۲۸].

روی دیواره‌های عمودی

$$u = 0 \quad (6)$$

روی کف مخزن

$$w = 0 \quad (7)$$

روی سطح آزاد

$$w = \frac{D\eta}{Dt} + \frac{\partial \eta}{\partial t} + u \frac{\partial \eta}{\partial x} \quad (8)$$

روی سطح آزاد

$$p = p_0 \quad (9)$$

با توجه به غیرچرخشی بودن حرکت مایع در مخزن می‌توان یک میدان پتانسیل سرعت به صورت زیر فرض کرد [۲۸].

$$\phi = F(x, t) \cosh[k(H+z)] \quad (10)$$

ب- غیرچرخشی بودن حرکت مایع: برای مایعات با ویسکوزیته کم، اثر اصطکاک فقط در لایه مرزی نزدیک به کف مخزن وجود دارد. با توجه به اینکه ضخامت لایه مرزی بسیار ناچیز است، بنابراین از اثر ویسکوزیته کل جریان می‌توان صرف‌نظر کرد. عدم وجود اصطکاک باعث عدم ایجاد نیروهای برشی و در نتیجه غیرچرخشی بودن سیال می‌شود.

ج- فشار ثابت در سطح آزاد مایع: مایع موجود در مخزن در تماس با هوای محیط است و بنابراین فشار مایع در سطح آزاد، ثابت و برابر فشار اتمسفر در نظر گرفته می‌شود.

د- عدم وجود پدیده شکست موج: بر اساس نظریه امواج، در صورتی که مطابق شکل ۱، شرط $\frac{\eta}{H} < 0.78$ برقرار باشد، می‌توان سطح آزاد مایع را در هنگام تلاطم، پیوسته و بدون شکستگی در نظر گرفت.

با این فرضیات، معادله پیوستگی حاکم بر مایع درون مخزن به صورت زیر است.

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0 \quad (1)$$

که u و w به ترتیب مولفه‌های سرعت ذرات مایع در راستای X و Z هستند. با در نظر گرفتن جریان ذرات مایع در خارج از لایه مرزی کف مخزن، جریان سیال به صورت جریان پتانسیل در نظر گرفته می‌شود. بنابراین معادله مومنتم مایع به صورت معادله‌های ناویراستوکس دوبعدی زیر خواهند بود [۲۷].

$$\frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + w \frac{\partial u}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x} - \ddot{x}_g \quad (2)$$

$$\frac{\partial w}{\partial t} + u \frac{\partial w}{\partial x} + w \frac{\partial w}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} - g \quad (3)$$

$$-(H - H_b) \leq z < \eta$$

که t بیانگر زمان، x شتاب تحریک افقی مخزن، g شتاب گرانش، ρ چگالی مایع، p فشار و η ارتفاع سطح آزاد مایع هستند. معادله‌های حرکت برای لایه مرزی کف مخزن به صورت زیر خواهند بود.

$$p_0 = \frac{1}{4} m_w \frac{gH}{R} T_0, \quad x = -\frac{l}{2} \quad (15)$$

$$p_n = \frac{1}{4} m_w \frac{gH}{R} T_n, \quad x = \frac{l}{2} \quad (16)$$

که T_0 و T_n به صورت زیر بدست می‌آیند.

$$T_0 = \frac{1}{H^2} \left[(\eta_0 + H)^2 + \frac{2}{k^2} \left(\frac{\partial^2 \eta_0}{\partial x^2} \right) (\eta_0 + H - H_{\varphi\sigma}) \right] \quad (17)$$

$$T_n = \frac{1}{H^2} \left[(\eta_n + H)^2 + \frac{2}{k^2} \left(\frac{\partial^2 \eta_n}{\partial x^2} \right) (\eta_n + H - H_{\varphi\sigma}) \right] \quad (18)$$

m جرم مایع درون مخزن و η_0 و η_n به ترتیب ارتفاع سطح آزاد مایع در $x=L/2$ و $x=-L/2$ هستند. نیروی برشی از اختلاف فشار وارد بر دیوارهای عمودی دو طرف مخزن بدست می‌آیند.

$$F_{TLD} = p_n - p_0 = \frac{1}{4} m \frac{gH}{R} (T_n - T_0) \quad (19)$$

با مشخص شدن نیروی برشی، اندرکنش میراگر و سازه را می‌توان بدست آورد. برای این منظور، یک سازه N درجه آزادی همراه با میراگر مطابق شکل ۲ در نظر گرفته می‌شود. در مدل سازه برشی، جرم طبقات متمرکز و حرکت جرم فقط در راستای محور X فرض می‌شود. معادله حاکم بر حرکت سازه به صورت زیر خواهد بود [۲۹].

$$f_d = \frac{\sqrt{(1+(4\xi^2-1)\beta^2)^2 + 4\xi^2\beta^6}}{1+(4\xi^2-2)\beta^2 + \beta^4} \quad (20)$$

که M ، C و K به ترتیب ماتریس‌هایی با ابعاد $(N \times N)$ برای جرم، میرایی و سختی سازه هستند. بردار X نشان‌دهنده تغییر مکان نسبی طبقات سازه، بردار f بیانگر تحریک افقی خارجی است و بردار f_{TLD} نیروی ناشی از

با استفاده از میدان پتانسیل در نظر گرفته شده، مولفه عمودی سرعت بر حسب مولفه افقی سرعت بیان شده و سپس با انتگرال‌گیری نسبت به Z از معادله‌های ۱ تا ۳ از کف مخزن تا سطح آزاد مایع، معادله‌های حاکم به صورت زیر بدست می‌آیند.

$$\frac{\partial \eta}{\partial t} + H \sigma \frac{\partial [\phi u(\eta)]}{\partial x} = 0 \quad (11)$$

$$\frac{\partial u(\eta)}{\partial t} + (1 - T_H^2) u(\eta) \frac{\partial u(\eta)}{\partial x} + g \frac{\partial \eta}{\partial x} + g H \sigma \varphi \frac{\partial^2 \eta}{\partial x^2} \frac{\partial \eta}{\partial x} = \frac{v}{(\mu + H)} \int_{-H}^{-(H-H_0)} \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} dx - \ddot{x}g \quad (12)$$

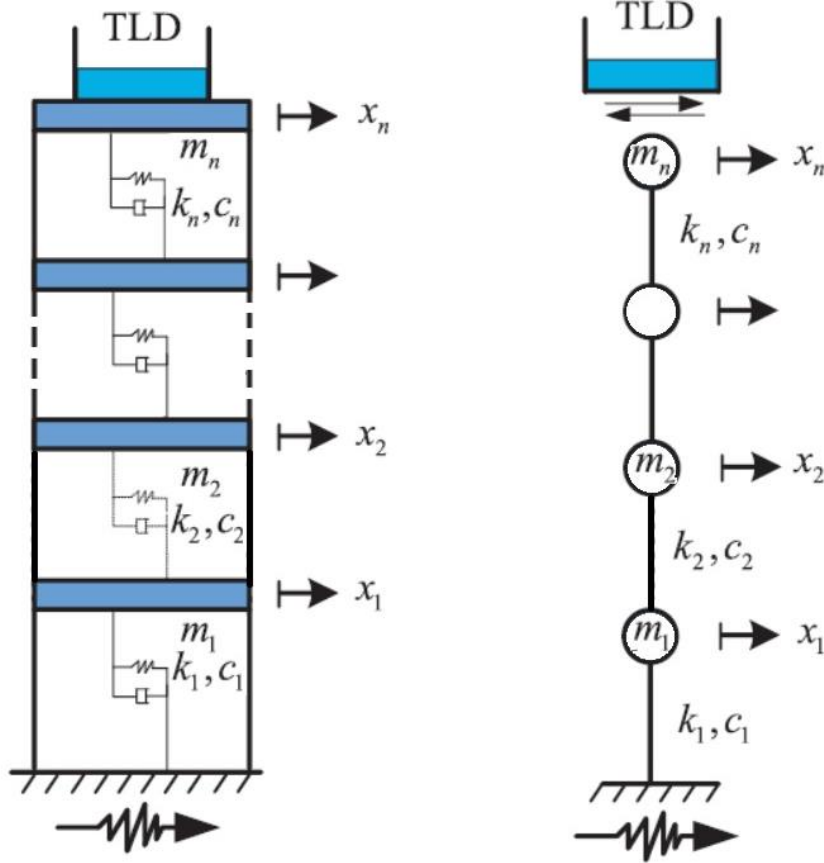
که پارامترهای ϕ ، T_H و σ به صورت زیر تعریف می‌شوند.

$$\phi = \frac{\tan[k(H + \eta)]}{\tan(kH)}, \quad T_H = \tan[k(H + \eta)], \quad \sigma = \frac{\tan(kH)}{kH} \quad (13)$$

که k عدد موج بوده و از روش جداسازی متغیرها بدست می‌آید. تلاطم مایع درون مخزن باعث ایجاد اختلاف در ارتفاع سطح آزاد مایع در دیوارهای عمودی مخزن می‌شود. اختلاف فشار ناشی از اختلاف ارتفاع سطح آزاد مایع در دیوارهای عمودی باعث یک نیروی برشی در کف مخزن می‌شود. توزیع فشار وارد بر دیوارهای عمودی مخزن با در نظر گرفتن فشار هیدرواستاتیک و شتاب افقی مایع به صورت زیر بدست می‌آید.

$$\frac{1}{\rho} (P - P_0) = g(\eta - z) - \frac{1}{k^2} \left[\frac{\partial^2 u(\eta)}{\partial x \partial t} - \frac{\partial^2 u(z)}{\partial x \partial t} \right] \quad (14)$$

در معادله بالا p_0 فشار سطح آزاد مایع، Z عمق مایع، $u(\eta)$ مولفه افقی سرعت مایع در سطح مخزن و $u(Z)$ مولفه افقی سرعت مایع در عمق Z هستند. با انتگرال‌گیری نسبت به Z از معادله ۱۴، فشار کل وارد بر هر کدام از دیوارهای عمودی مخزن بدست می‌آید. فشار کل وارد بر دیوارهای عمودی واقع در $x = L/2$ و $x = -L/2$ به ترتیب به صورت زیر محاسبه می‌شود.



شکل ۲. اندرکنش یک میراگر تنظیم‌شده مایع و سازه برشی

Fig. 2. Interaction of a TLD and shear structure

آب با نسبت فرکانس β ، دامنه f_d و اختلاف فاز ϕ ، نیروی سیال را می‌توان به شکل بدون بعد زیر نوشت [۱].

$$\phi = \tan^{-1} \left[\frac{2\xi\beta^3}{-1 + (1 - 4\xi^2)\beta^2} \right] \quad (21)$$

$$\phi = \tan^{-1} \left[\frac{2\xi\beta^3}{-1 + (1 - 4\xi^2)\beta^2} \right] \quad (22)$$

که β مطابق رابطه ۲۳ بیانگر نسبت فرکانس تحریک (ω) به فرکانس طبیعی (ω) است.

$$\beta = \frac{\omega_e}{\omega} \quad (23)$$

میراگر مایع بوده و تنها در سطر مربوط به بالاترین طبقه سازه اعمال شده و مابقی مولفه‌ها صفر منظور می‌شوند. معادله ماتریسی ۲۰ با معادله‌های تلاطم مایع درون میراگر مایع کوپل بوده و باید به صورت همزمان حل شوند. این کوپل معادلات ناشی از آن است که نیروی میراگر وابسته به ارتفاع سطح آزاد مایع (η) در دیوارهای عمودی در دو انتهای مخزن بوده و مقدار η از حل معادله‌های تلاطم بدست می‌آید.

مدل دینامیکی میراگرهای تنظیم شده مایع بر اساس معادلات حرکت تلاطم ارائه می‌شود. برای به دست آوردن مدل خطی معادل برای نیروی ناشی از حرکت سیال، این نیرو را می‌توان با دامنه و فاز مشخص نمود. در اینجا با استفاده از دو پارامتر انرژی هدر رفته در یک سیکل (E_d) می‌توان برای به دست آوردن پارامترهای معادل مدل خطی استفاده نمود. در نمودار نیرو بر حسب جابجایی تکیه‌گاه، مخزن سیال می‌تواند بیانگر انرژی هدر رفته توسط تلاطم سیال باشد. این کمیت می‌تواند بیانگر اثر دامنه و فاز نیرو در حرکت سازه در یک سیکل حرکتی باشد. با تحریک هارمونیک پایه مخزن

از مخازن مختلف برای به دست آوردن جرم، سختی و میرایی معادل انجام شده است. بررسی‌های زیادی برای به دست آوردن رابطه سختی و میرایی سیستم به عنوان تابعی از ارتفاع موج، عمق آب، دامنه تحریک و اندازه مخزن انجام گرفته است. نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که پارامتر بدون بعد دامنه Λ تعریف شده در رابطه ۲۹، تاثیر زیادی در به دست آوردن سختی و میرایی معادل میراگر مایع دارد [۳].

$$\Lambda = \frac{A}{L} \quad (29)$$

که A دامنه تحریک و L طول مخزن است. با استفاده از پارامتر دامنه بدون بعد و پروسه انطباق سازی، پارامتر میرایی به صورت زیر به دست می‌آید.

$$\xi = 0.05 \Lambda^{0.35} \quad (30)$$

و پارامتر سختی برای شکست موج‌های ضعیف و قوی در بازه‌های مختلف دامنه بی‌بعد به صورت زیر توصیف می‌شود [۳].

$$k = \begin{cases} 1.075 \Lambda^{0.25} & \Lambda < 0.03 \\ 2.52 \Lambda^{0.25} & \Lambda > 0.03 \end{cases} \quad (31)$$

اتلاف انرژی E'_d با استفاده از روش حداقل مربعات به E'_w منطبق می‌شود. برای این انطباق از دو پارامتر استفاده می‌شود. پارامتر اول نسبت انتقال فرکانس r است که به صورت زیر توصیف می‌شود.

$$r = \frac{\omega}{\omega_{TLD}} \quad (32)$$

که ω_{TLD} فرکانس طبیعی پایه برای سیال آب در یک مخزن مکعب مستطیلی با ارتفاع h_0 و طول L به صورت زیر است.

$$\omega_{TLD} = \sqrt{\frac{\pi g}{l} \tanh\left(\frac{\pi h_0}{l}\right)} \quad (33)$$

فرکانس طبیعی به صورت زیر تعریف می‌شود.

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (24)$$

ξ نیز مطابق رابطه ۲۵ نشان دهنده نسبت میرایی سیستم است.

$$\xi = \frac{c}{2\sqrt{km}} \quad (25)$$

پارامترهای m ، k و c به ترتیب نشان دهنده جرم، سختی و میرایی معادل سیستم هستند. اتلاف انرژی بدون بعد برای سیستم از هر فرکانس تحریک به صورت زیر به دست می‌آید.

$$E'_d = 2\pi |F_d| \sin \phi \quad (26)$$

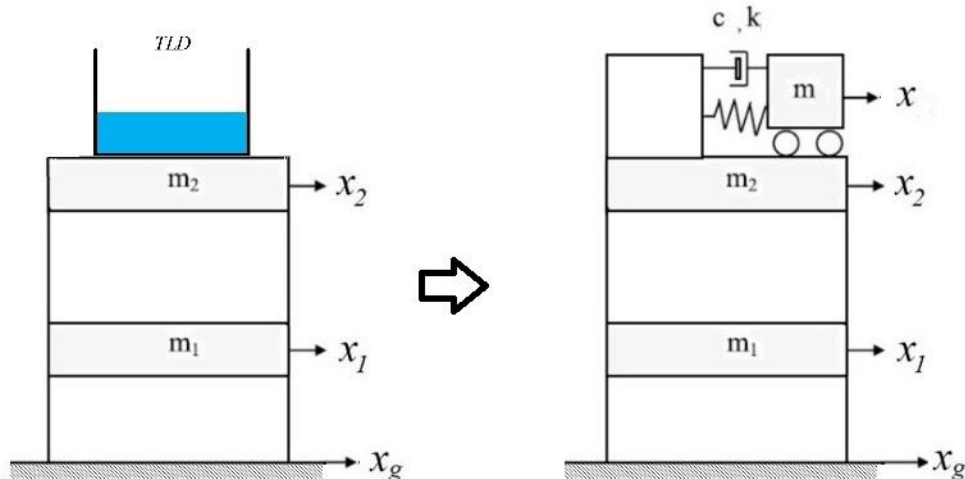
اتلاف انرژی بدون بعد سیستم (E'_w) را می‌توان با استفاده از معادله زیر توصیف کرد.

$$E'_w = \frac{E_w}{\frac{1}{2} m (\omega A)^2} \quad (27)$$

که m جرم سیال، ω فرکانس تحریک میز لرزان، A دامنه تحریک سینوسی است. مخرج رابطه بالا بیانگر حداکثر انرژی جنبشی سیال به عنوان یک جسم صلب است. انرژی هدررفته E'_w را می‌توان با استفاده از رابطه زیر به دست آورد.

$$E_w = \int_0^T f_{TLD} dx \quad (28)$$

که dx بیانگر انتگرال‌گیری در طی جابجایی میز لرزان در یک سیکل با پریود T است. f_{TLD} نیز نشان‌دهنده نیروی ایجاد شده توسط تلاطم سیال در مخزن است. پروسه انطباق پارامترهای مدل خطی با نتایج تجربی حاصل



شکل ۳. مدل ارتعاشی یک ساختمان دو طبقه همراه با میراکننده تنظیم شده مایع

Fig. 3. Vibration model of a two-story building with TLD

با در نظر گرفتن حرکت‌های افقی سازه، معادلات حاکم بر این سیستم به صورت معادلات ۳۷ تا ۳۹ خواهد بود [۳۰].

$$m_1(\ddot{u}_1 + \ddot{x}_g) = -c_1(\dot{u}_1 - \dot{x}_g) - k_1(u_1 - x_g) + c_2(\dot{u}_2 - \dot{u}_1) + k_2(u_2 - u_1) \quad (37)$$

$$m_2(\ddot{u}_2 + \ddot{x}_g) = -c_2(\dot{u}_2 - \dot{u}_1) - k_2(u_2 - u_1) + c(\dot{u} - \dot{u}_2) + k(u - u_2) \quad (38)$$

$$m(\ddot{u} + \ddot{u}_g) = -c(\dot{u} - \dot{u}_2) - k(u - u_2) \quad (39)$$

که در اینجا u_1 ، u_2 و u_3 بیانگر جابجایی طبقات و جاذب نسبت به زمین است. با توجه به اینکه میزان تغییر طول فنرها و سرعت میراگرها بر اساس جابجایی نسبی طبقات نسبت به هم بدست می‌آید لذا با تعریف متغیرهای $X_1 = u_1 - X_g$ ، $X_2 = u_2 - u_1$ و $X = u_s - u_2$ معادلات حاکم بر سازه به شکل معادلات ۴۰ تا ۴۲ بدست می‌آید.

پارامتر دوم نسبت سختی K است که به صورت زیر تعریف می‌شود.

$$K = \frac{k}{k_{TLD}} \quad (34)$$

که

$$k_{TLD} = m(2\pi f_{TLD})^2 \quad (35)$$

با توجه به اینکه $m_d = m_w$ بنابراین

$$k = r^2 \quad (36)$$

برای انجام شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی ابتدا لازم است مدل ریاضی سیستم را بدست آورد. در اینجا به عنوان نمونه یک ساختمان دو طبقه مطابق شکل ۳ در نظر گرفته شده و هدف آن است که سازه میراگر مایع که در طبقه دوم نصب شده است، به صورت واقعی در میان شبیه‌سازی حرکت بقیه طبقات تست شود.

شوند. اگر تأخیرهای زمانی در مشتق متغیرهای حالت ظاهر نشود، معادلات دیفرانسیل تأخیری پس‌مانده^۱ نامیده می‌شود ولی اگر تأخیرهای زمانی در مشتق متغیرهای زمانی نیز ظاهر شود، معادلات دیفرانسیل تأخیری خنثی^۲ معروف هستند. مدل فضای حالت مربوط به معادلات دیفرانسیل تأخیری پس‌مانده یک سیستم خطی غیر متغیر با زمان و با چندین تأخیر زمانی ثابت τ_i به صورت معادله ۴۶ نشان داده می‌شود [۳۱].

$$\dot{X}(t) = A_0 X(t) + \sum_{i=1}^n A_i X(t - \tau_i) + Bu \quad (46)$$

در اینجا X بردار متغیرهای حالت، u بردار ورودی‌ها و n نیز بیانگر تعداد تأخیرهای زمانی مختلف موجود در سیستم است. معادله مشخصه معادله دیفرانسیل تأخیری ۴۶، با رابطه ۴۷ بدست می‌آید.

$$\det\left(\lambda I - A_0 - \sum_{i=1}^n A_i e^{-\tau_i \lambda}\right) = 0 \quad (47)$$

مقادیر $\lambda_i \in \mathbb{C}$ که از حل معادله ۴۷ بدست می‌آید، مقادیر ویژه سیستم هستند که این مقادیر می‌تواند برای بررسی پایداری مورد استفاده قرار گیرد. در صورتی که این مقادیر در سمت چپ صفحه مختلط قرار گیرند آنگاه سیستم پایدار خواهد بود. در شبیه‌سازی هیبرید ساختمان دو طبقه، برای بدست آوردن مدل فضای حالت، بردار متغیرهای حالت مطابق رابطه ۴۸ انتخاب می‌گردد.

$$X = [x_1 \ x_2 \ x \ \dot{x}_1 \ \dot{x}_2 \ \dot{x}]^T \quad (48)$$

با در نظر گرفتن شتاب زمین (X_g) به عنوان ورودی سیستم و استفاده از معادلات ۴۰ تا ۴۲، مدل فضای حالت به شکل رابطه ۴۹ بدست می‌آید.

$$\dot{X}(t) = A_0 X(t) + \sum_{i=1}^n A_i X(t - \tau_i) + Bu \quad (49)$$

$$m_1 \ddot{x}_1 + c_1 \dot{x}_1 + k_1 x_1 = F_1(t) \quad (40)$$

$$m_2 \ddot{x}_2 + c_2 \dot{x}_2 + k_2 x_2 = F_2(t) \quad (41)$$

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = F(t) \quad (42)$$

در معادلات ۴۰ تا ۴۲، نیروهای F_1 ، F_2 و F با استفاده از روابط ۴۳ تا ۴۵ محاسبه می‌شوند.

$$F_1(t) = -m_1 \ddot{x}_g + c_2 \dot{x}_2 + k_2 x_2 \quad (43)$$

$$F_2(t) = c_s \dot{x}_s + k_s x_s + \frac{m_2}{m_1} (-c_2 \dot{x}_2 - k_2 x_2 + c_1 \dot{x}_1 + k_1 x_1) \quad (44)$$

$$F(t) = \frac{m}{m_2} (-c\dot{x} - kx + c_2 \dot{x}_2 + k_2 x_2) \quad (45)$$

که در اینجا X_g بیانگر جابجایی زمین، X_1 جابجایی طبقه اول نسبت به زمین، X_2 جابجایی طبقه دوم نسبت به اول و X جابجایی جاذب نسبت به طبقه دوم است. در اینجا با توجه به اینکه سازه میراگر مایع است و طبقات اول و دوم شبیه‌سازی شده است، بنابراین در معادلات بدست آمده، نیروی $F(t)$ با تأخیر به جاذب اعمال می‌شود و در نتیجه باید از $F(t-\tau)$ استفاده شود. در روابط ۴۰ تا ۴۲، با توجه به اینکه جاذب به صورت واقعی در نظر گرفته می‌شود می‌توان نیروی اعمال شده به آن طبقه را با تأخیر در نظر گرفت. برای این منظور، همانطور که در معادلات ۴۰ و ۴۱ مشاهده می‌شود، برای شبیه‌سازی عددی حرکت طبقات اول و دوم لازم است جابجایی و سرعت جرم جاذب با استفاده از سنسور اندازه‌گیری شده و به شبیه‌ساز ارسال شود. برای اعمال اثر نیرو و اینرسی ناشی از طبقات اول و دوم نیز می‌توان از عملگر هیدرولیکی استفاده کرد.

در معادلات حاکم بر سیستم، بعضی از متغیرهای حالت سیستم ممکن است با تأخیرهای زمانی مختلف در معادلات ظاهر شوند. این تأخیرهای زمانی می‌توانند در متغیرهای حالت و یا مشتق متغیرهای حالت ظاهر

1 Retarded
2 Neutral

جدول ۱. پارامترهای مورد بررسی در رفتار میراگر تنظیم شده مایع

Table 1. Parameters for investigating the behavior of a TLD

پارامتر	نشانه
نسبت جرم	μ
نسبت دامنه	Λ
نسبت فرکانس	ω/ω_n
تأخیر زمانی	τ

$$A_1 = \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \omega_2^2 & -\mu\omega^2 & 0 & 2\zeta_2\omega_2 & -2\mu\zeta\omega \end{pmatrix} \quad (52)$$

که A_0 بیانگر ضرایب فضای حالت برای متغیرهای بدون تأخیر زمانی و A_1 بیانگر ضرایب برای متغیرهای همراه با تأخیر زمانی ثابت τ است. با توجه به اینکه در این سیستم فقط یک تأخیر زمانی ثابت مربوط به عملگر هیدرولیکی در نظر گرفته شده است لذا $k=1$ می‌باشد. در اینجا پارامترهای بدون بعد نیز به صورت روابط ۵۰ تعریف شده است.

$$B = [0 \ 0 \ 0 \ -1 \ 0 \ 0]^T \quad (53)$$

$$\begin{aligned} \omega_1 &= \sqrt{\frac{k_1}{m_1}}, & \zeta_1 &= \frac{c_1}{2\sqrt{k_1 m_1}} \\ \omega_2 &= \sqrt{\frac{k_2}{m_2}}, & \zeta_2 &= \frac{c_2}{2\sqrt{k_2 m_2}}, & \mu_2 &= \frac{m_2}{m_1} \\ \omega &= \sqrt{\frac{k}{m}}, & \zeta &= \frac{c}{2\sqrt{km}}, & \mu &= \frac{m}{m_2} \end{aligned} \quad (50)$$

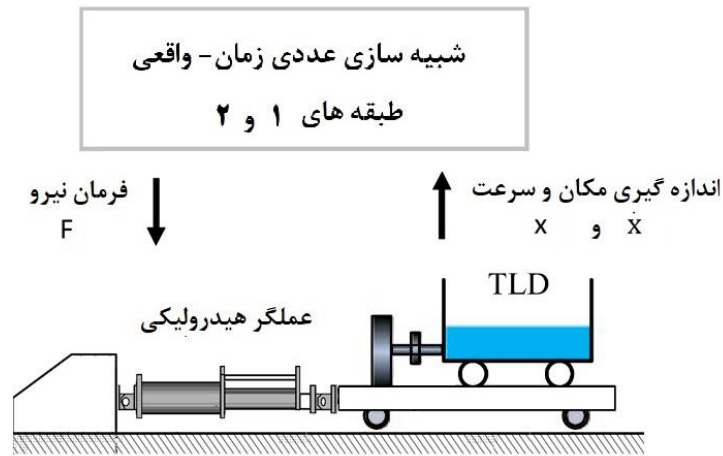
با توجه به ماتریس‌های A_1 و A_0 بدست آمده، معادله مشخصه حاکم بر سیستم به صورت معادله ۵۴ خواهد بود.

$$\det(\lambda I - A_0 - A_1 e^{-\tau\lambda}) = 0 \quad (54)$$

با استفاده از پارامترهای بدون بعد، ماتریس‌های A_0 ، A_1 و B با استفاده از روابط ۵۱ تا ۵۳ بدست می‌آیند.

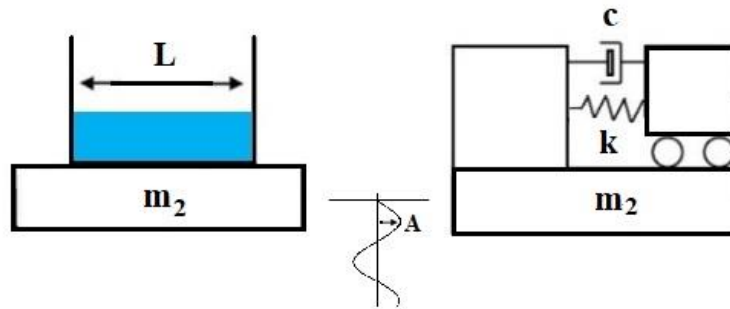
که λ مقادیر ویژه سیستم است که از حل معادله جبری غیرخطی ۵۴ بدست می‌آیند. برای حل این معادله از ابزار BIFTOOL استفاده شده است. اگر قسمت حقیقی ریشه‌های معادله مشخصه منفی باشند و یا به عبارت دیگر، مقادیر ویژه سیستم در سمت چپ صفحه مختلط قرار گیرند آنگاه سیستم پایدار خواهد بود. معادله مشخصه سیستم به پارامترهای میراکننده و همچنین میزان تأخیر زمانی عملگر وابسته است. بنابراین با تغییر پارامترهای میراکننده مایع و همچنین تغییر تأخیر زمانی عملگر، مکان هندسی ریشه‌های معادله مشخصه در صفحه مختلط بدست می‌آید. محل تقاطع مکان هندسی ریشه‌ها با محور موهومی در صفحه مختلط بیانگر مرز پایداری خواهد بود.

$$A_0 = \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \\ -\omega_1^2 & \mu\omega_2^2 & 0 & -2\zeta_1\omega_1 & 2\mu_2\zeta_2\omega_2 & 0 \\ \omega_1^2 & -\omega_2^2(1+\mu_2) & \mu\omega^2 & 2\zeta_1\omega_1 & -2\zeta_2\omega_2(1+\mu_2) & 2\mu\zeta\omega \\ 0 & 0 & -\omega^2 & 0 & 0 & -2\zeta\omega \end{pmatrix} \quad (51)$$



شکل ۴. شماتیک روش شبیه‌سازی هیبرید زمان- واقعی برای تست جاذب ارتعاشات

Fig. 4. Schematic of a real-time hybrid simulation for damper testing



شکل ۵. پارامترهای مؤثر در پایداری شبیه‌سازی هیبرید میراگر مایع

Fig. 5. Effective parameters for stability analysis of hybrid simulation for TLD

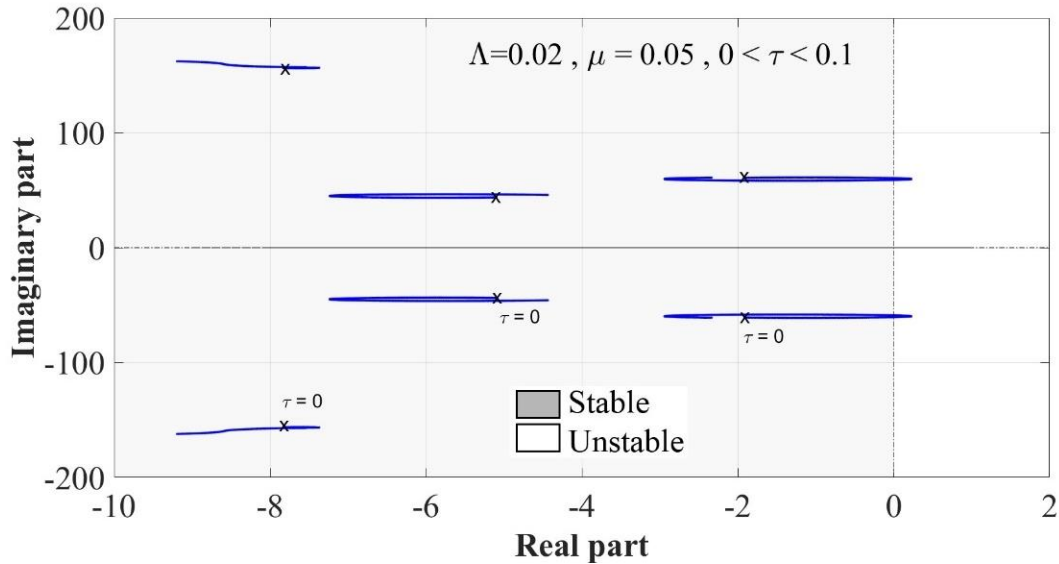
ساختمان دو طبقه همراه با میراگر تنظیم‌شده مایع پرداخته می‌شود. از جمله مهمترین پارامترهای تأثیرگذار در رفتار میراگر تنظیم‌شده مایع در جدول ۱ ارائه شده است.

که μ نسبت جرم میراگر مایع به جرم طبقه آخر، Λ نسبت دامنه نوسانات به طول ظرف میراگر مایع (و یا طول مکعب مستطیل)، ω فرکانس میراگر مایع و τ تأخیر زمانی عملگر هیدرولیکی است. این پارامترها با توجه به شکل ۵، به صورت زیر تعریف می‌شوند.

۳- نتایج

در این بخش، با استفاده از معادلات دیفرانسیل تأخیری به بررسی پایداری سیستم بر حسب تأخیر زمانی پرداخته شده و مکان هندسی ریشه‌ها به ازای تغییر تأخیر زمانی عملگر رسم شده است. در پایان به بررسی حساسیت پایداری سیستم به ازای تغییر پارامترهای بدون بعد پرداخته شده است. برای رسیدن به یک شبیه‌سازی هیبرید پایدار و دقیق، لازم است درک درستی از تأثیر پارامترهای مختلف در شبیه‌سازی هیبرید مورد بررسی وجود داشته باشد. در این پژوهش با استفاده از معادلات دیفرانسیل تأخیری، به بررسی اثر تأخیر زمانی ناشی از عملگر هیدرولیکی در پایداری شبیه‌سازی هیبرید یک

$$\Lambda = \frac{A}{L}, \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (55)$$



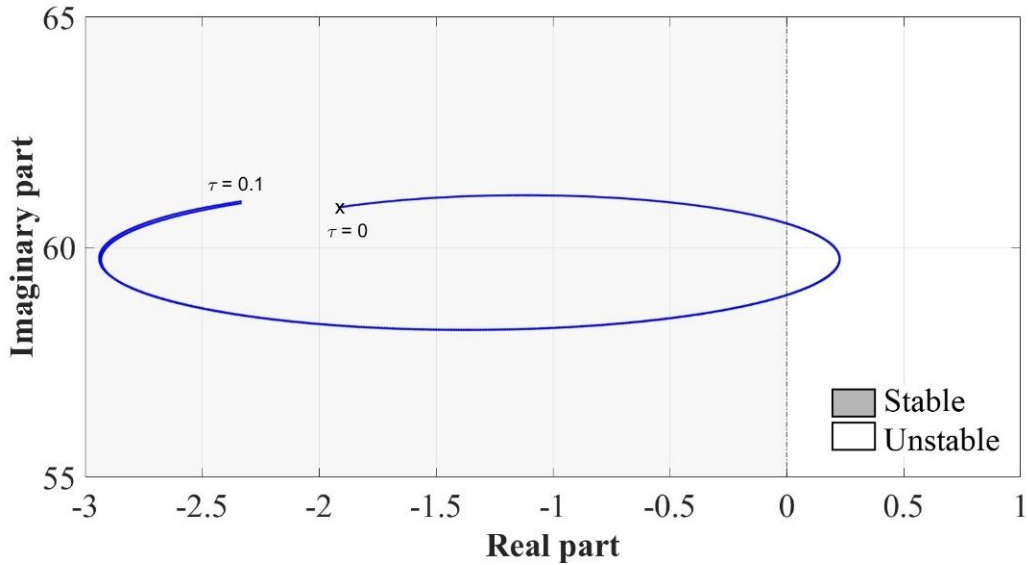
شکل ۶. مکان هندسی ریشه‌ها به ازای تغییر تأخیر زمانی عملگر $0 < \tau < 0.1$ sec با فرض $\mu=0.05$ و $\Lambda=0.03$

Fig. 6. Root locus versus time-delay of actuator using $\mu=0.05$ and $\Lambda=0.03$ for $0 < \tau < 0.1$ sec

در شکل ۸، به ازای مقادیر مختلف نسبت جرم میراگر مایع در $(\mu = 0.03, 0.04, 0.05)$ ، محدوده پایداری شبیه‌سازی هیبرید در نمودار نسبت دامنه بر حسب تأخیر زمانی رسم شده است. همانطور که در این شکل‌ها مشاهده می‌شود، محدوده مجاز تأخیر زمانی با افزایش نسبت دامنه به طور یکنواخت افزایش می‌یابد. مقایسه قسمت‌های پایدار هاشور خورده در نمودارهای مربوط به نسبت جرم‌های مختلف نیز نشان می‌دهد که با افزایش نسبت جرم میراگر مایع، محدوده پایداری کاهش می‌یابد. در جدول ۲، حداکثر مقدار مجاز تأخیر زمانی به ازای نسبت دامنه‌های $\Lambda=0.02$ ، 0.03 ارائه شده است. در این جدول تأثیر نسبت جرم در حداکثر تأخیر زمانی مجاز به خوبی مشاهده می‌شود.

در شکل ۹، اثر نسبت فرکانس سیستم در محدوده پایداری شبیه‌سازی هیبرید نشان داده شده است. در نسبت دامنه‌های خیلی کم، محدوده مجاز نسبت فرکانس با افزایش دامنه کاهش می‌یابد ولی در دامنه‌های بزرگتر، محدوده مجاز نسبت فرکانس با افزایش دامنه افزایش می‌یابد. به عنوان

با توجه به اینکه فضای حالت سیستم از مرتبه ۶ است لذا معادله مشخصه سیستم دارای ۶ ریشه مختلط بوده که نسبت به محور حقیقی متقارن هستند. شکل ۶ بیانگر مکان هندسی ریشه‌های معادله مشخصه سیستم در صفحه مختلط است. همانطور که در شکل‌ها مشخص است، با افزایش تأخیر زمانی در بازه $0 < \tau < 0.1$ sec، دو شاخه متقارن از مکان هندسی ریشه‌ها، محور موهومی را قطع می‌کنند. با توجه به اینکه سازه مورد نظر دارای سه درجه آزادی است بنابراین سازه دارای سه شکل مود مستقل است. در بازه تأخیر زمانی نشان داده شده، فقط پاسخ مربوط به شکل مود با فرکانس پایین‌تر ناپایدار می‌شود. با افزایش تأخیر زمانی، پاسخ‌های مربوط به شکل مودهای دیگر که دارای فرکانس بالاتری هستند، پایدار باقی می‌مانند. در شکل ۷، شاخه ناپایدار شونده به صورت مجزا بزرگنمایی شده است تا اثر افزایش تأخیر زمانی در مکان هندسی ریشه ناپایدار شونده به خوبی مشاهده شود. در صفحه فاز، سمت راست صفحه بیانگر منطقه ناپایدار و سمت چپ صفحه بیانگر منطقه پایدار است.



شکل ۷. مکان هندسی ریشه ناپایدار به ازای تغییر تأخیر زمانی عملگر $0 < \tau < 0.1$ sec با فرض $\mu=0.05$ و $\Lambda=0.03$

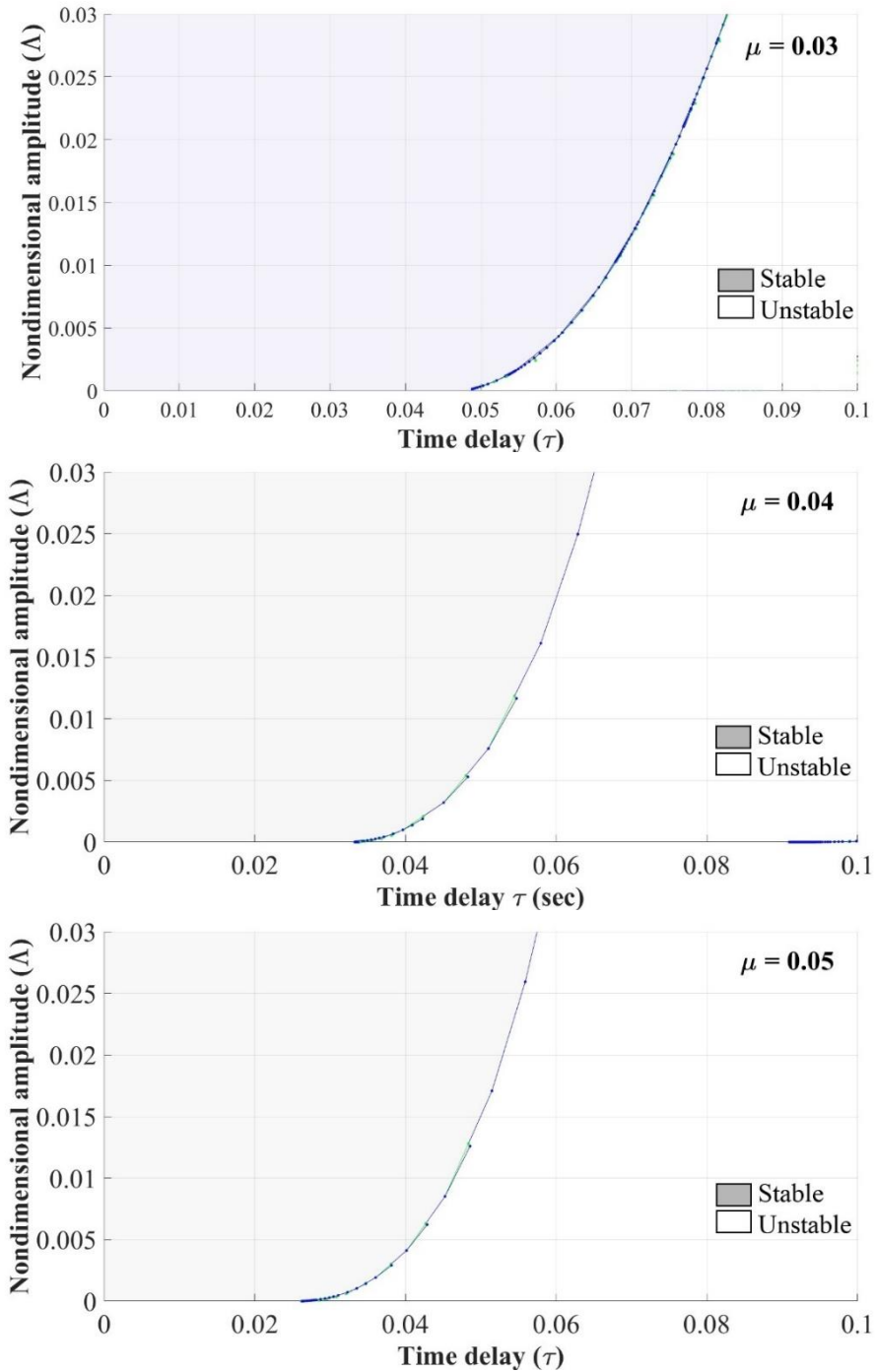
Fig. 7. Root locus of unstable root versus time-delay of actuator using $\mu=0.05$ and $\Lambda=0.03$ for $0 < \tau < 0.1$ sec

با افزایش دامنه کاهش می‌یابد ولی در نسبت دامنه‌های بزرگتر در بازه $0 < \Lambda < 0.002$ ، محدوده مجاز نسبت فرکانس با افزایش دامنه افزایش می‌یابد. در تأخیرهای زمانی بزرگتر مانند 0.04, $\tau=0.05$ ، محدوده مجاز نسبت فرکانس به صورت یکنواخت با افزایش دامنه کاهش می‌یابد. همانطور که در جدول ۴ نیز مشخص است، به ازای $\Lambda=0.005$ ، محدوده مجاز نسبت فرکانس با افزایش تأخیر زمانی ابتدا کاهش و مجدداً افزایش یافته است و بنابراین روند یکنواختی برای محدوده مجاز نسبت فرکانس و نسبت دامنه وجود ندارد.

در شکل ۱۱، تأثیر نسبت دامنه و نسبت جرم بر تأخیر زمانی مجاز نشان داده شده است. همانطور که در نمودارها مشاهده می‌شود، محدوده مجاز تأخیر زمانی به طور تقریباً یکنواخت با افزایش نسبت جرم کاهش می‌یابد. با مقایسه مناطق پایدار هاشور خورده در نسبت دامنه‌های مختلف می‌توان نتیجه گرفت که ناحیه پایدار با افزایش نسبت دامنه توسعه می‌یابد. در جدول ۵، به ازای نسبت جرم‌های مشخص $\mu = 0.05, 0.1$ ، حداکثر تأخیر زمانی مجاز به ازای نسبت دامنه‌های مختلف ارائه شده است.

نمونه، در حالت $\mu = 0.05$ و در بازه $0 < \Lambda < 0.002$ ، نسبت فرکانس مجاز با افزایش دامنه کاهش یافته است ولی در بازه $0.002 < \Lambda < 0.03$ ، محدوده مجاز نسبت فرکانس با افزایش دامنه افزایش یافته است. مقایسه مناطق پایدار هاشور خورده به ازای نسبت جرم‌های مختلف ($\mu = 0.03, 0.04, 0.05$) نشان می‌دهد که به ازای یک تأخیر زمانی ثابت $\tau = 0.03$ ، منطقه پایدار در نمودار نسبت دامنه بر حسب نسبت فرکانس، با افزایش نسبت جرم کاهش می‌یابد. در جدول ۳، مقادیر نسبت دامنه و نسبت جرم متناظر با حداقل مقدار مجاز نسبت فرکانس آورده شده است.

در شکل ۱۰، تأثیر تأخیر زمانی بر پایداری در نمودار نسبت دامنه بر حسب نسبت فرکانس مشاهده می‌شود. در این نمودارها، به ازای یک نسبت جرم معین $\mu=0.03$ ، تأثیر تأخیر زمانی بر پایداری در نمودار نسبت دامنه بر حسب نسبت فرکانس ارائه شده است. به ازای تأخیرهای زمانی کوچک مانند $\tau=0.03$ و در دامنه‌های کوچک در بازه $0 < \Lambda < 0.001$ ، محدوده مجاز نسبت فرکانس



شکل ۸. محدوده پایداری در صفحه (Λ , τ) با ازای مقادیر مختلف μ

Fig. 8. Stability margin in (Λ , τ)-plane for different values of μ

جدول ۲. حداکثر مقدار مجاز تأخیر زمانی بر حسب نسبت جرم در نسبت دامنه‌های مختلف

Table 2. Maximum allowable time-delay versus mass ratio for different amplitude ratios

$\Lambda = 0.01$		$\Lambda = 0.03$	
μ	τ	μ	τ
0.03	0.067	0.03	0.082
0.04	0.054	0.04	0.064
0.05	0.047	0.05	0.057

جدول ۳. مقادیر نسبت دامنه و نسبت جرم متناظر با حداقل مقدار مجاز نسبت فرکانس

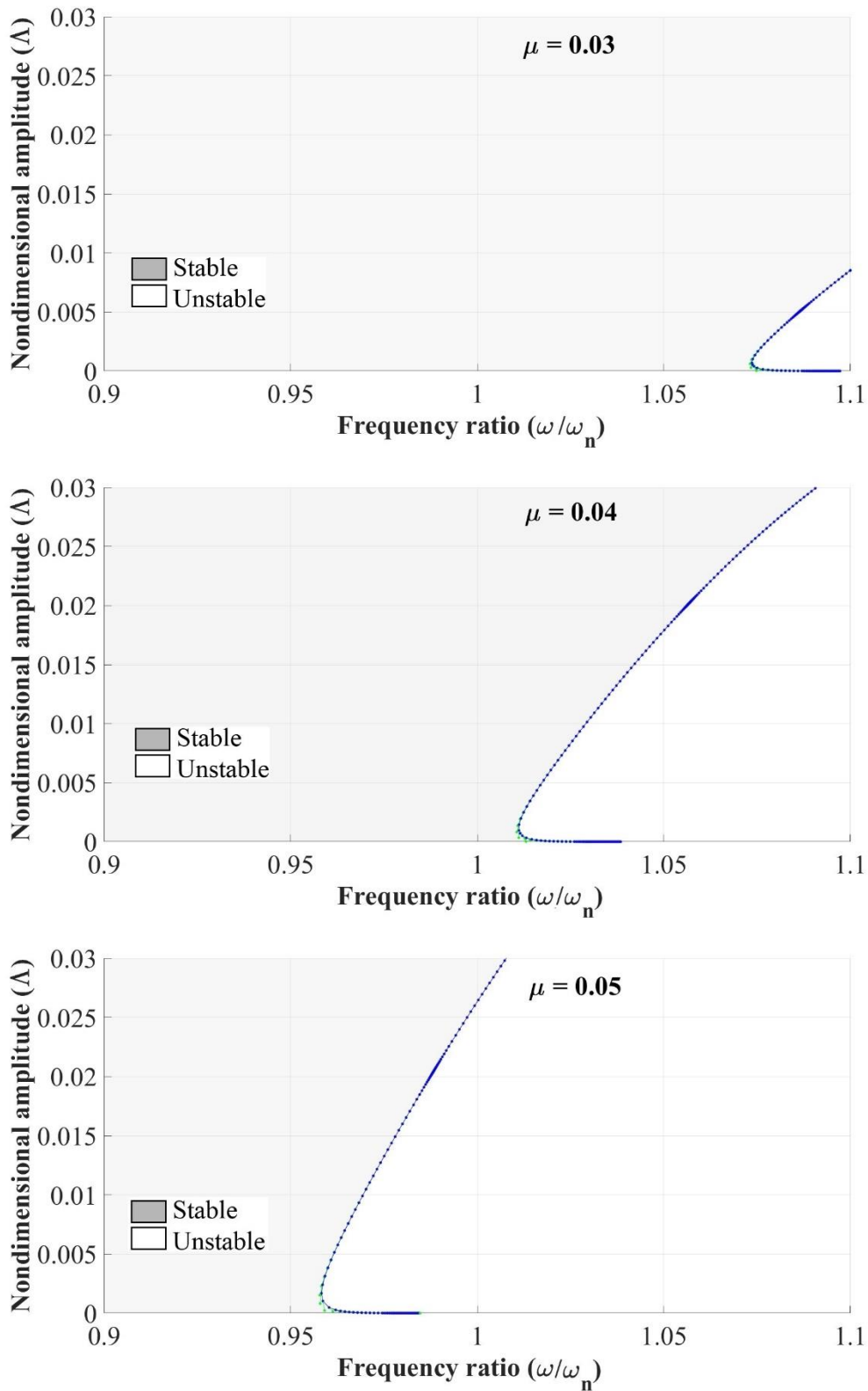
Table 3. Amplitude and mass ratios for minimum allowable values of frequency ratios

μ	Λ	ω/ω_n
0.03	0.00068	1.074
0.04	0.00094	1.011
0.05	0.00168	0.958

جدول ۴. حداکثر مقدار مجاز نسبت فرکانس بر حسب تأخیر زمانی در نسبت دامنه‌های مختلف

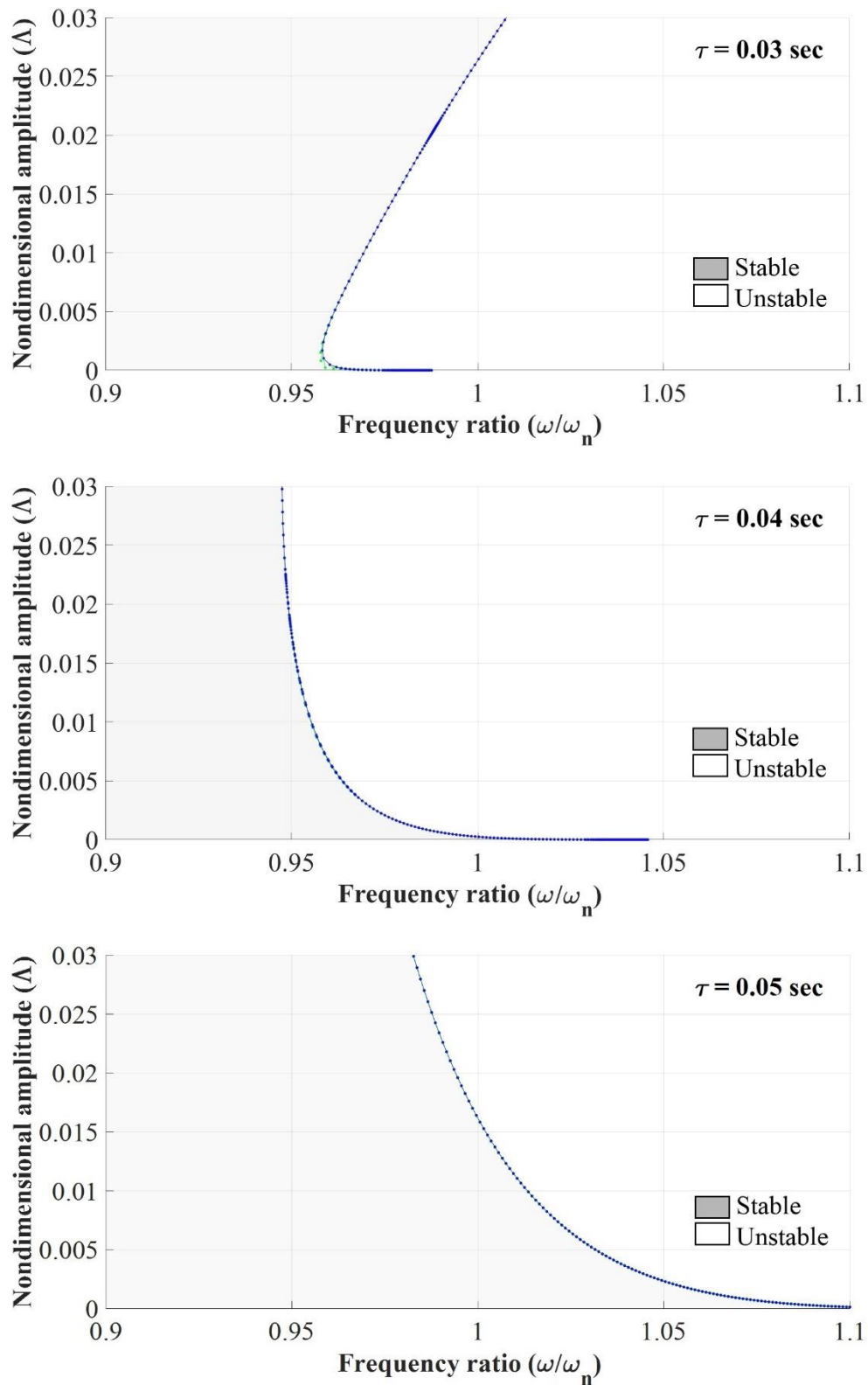
Table 4. Maximum allowable frequency ratio versus time delay for different amplitude ratios

$\Lambda = 0.02$		$\Lambda = 0.03$	
τ	ω/ω_n	τ	ω/ω_n
0.03	0.980	0.03	1.007
0.04	0.949	0.04	0.947
0.05	0.993	0.05	0.983



شکل ۹. محدوده پایداری در صفحه (Λ , ω/ω_n) با ازای مقادیر مختلف μ

fig. 9. Stability margin in (Λ , ω/ω_n)-plane for different values of μ



شکل ۱۰. محدوده پایداری در صفحه $(\Lambda, \omega/\omega_n)$ با ازای مقادیر مختلف τ

Fig. 10. Stability margin in $(\Lambda, \omega/\omega_n)$ -plane for different values of τ

جدول ۵. حداکثر مقدار مجاز تأخیر زمانی بر حسب نسبت دامنه در نسبت جرم‌های مختلف

Table 5. Maximum allowable time-delay versus amplitude ratio for different mass ratios

$\mu = 0.05$		$\mu = 0.1$	
Λ	τ	Λ	τ
0.01	0.058	0.01	0.037
0.02	0.062	0.02	0.042
0.03	0.068	0.03	0.046

جدول ۶. حداکثر مقدار مجاز تأخیر زمانی بر حسب نسبت فرکانس در نسبت جرم‌های مختلف

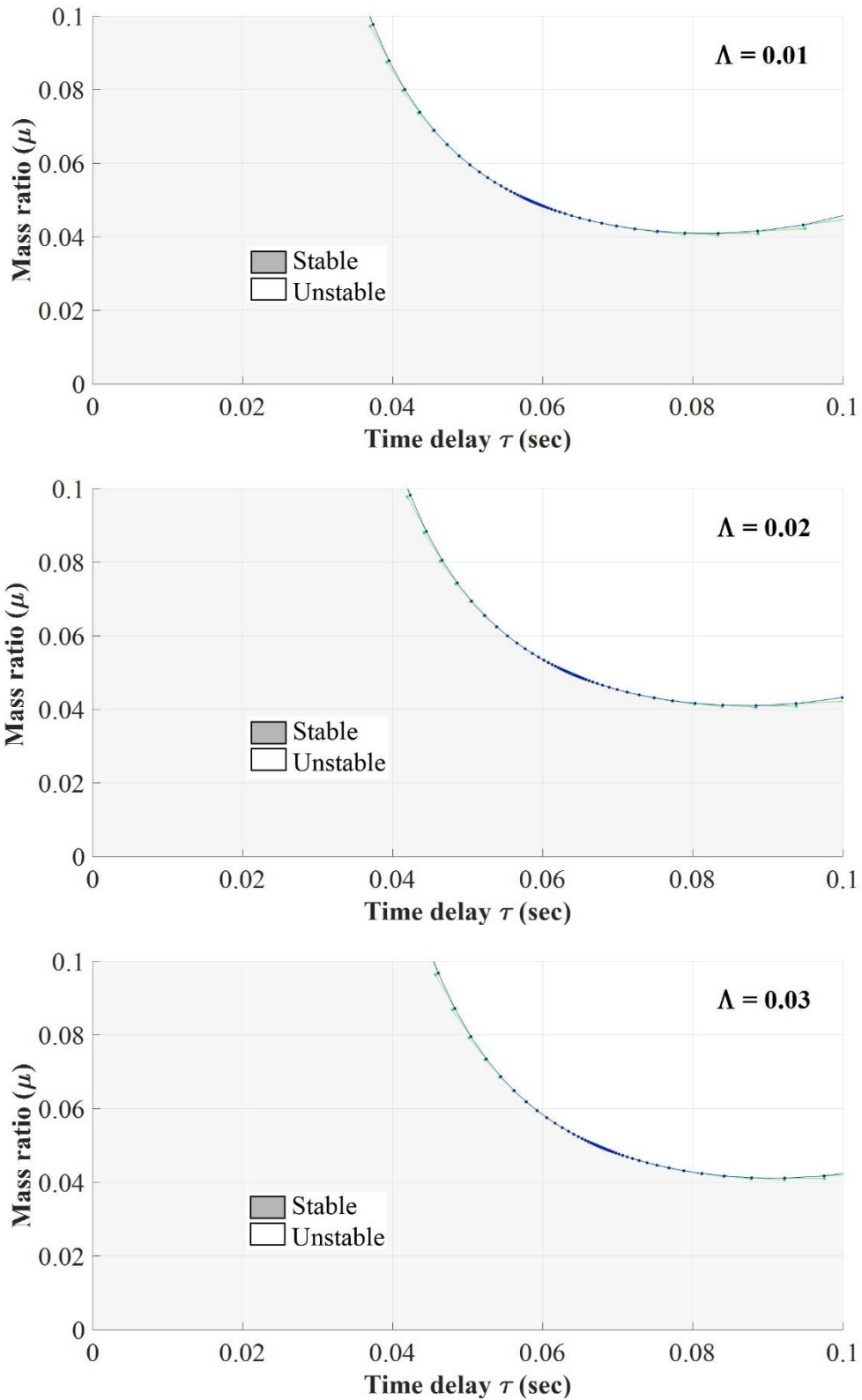
Table 6. Maximum allowable time-delay versus frequency ratio for different mass ratios

$\mu = 0.05$		$\mu = 0.1$	
ω/ω_n	τ	ω/ω_n	τ
1.0	0.062	1.0	0.042
1.4	0.064	1.4	0.046
1.6	0.099	1.6	0.064

۴- جمع‌بندی

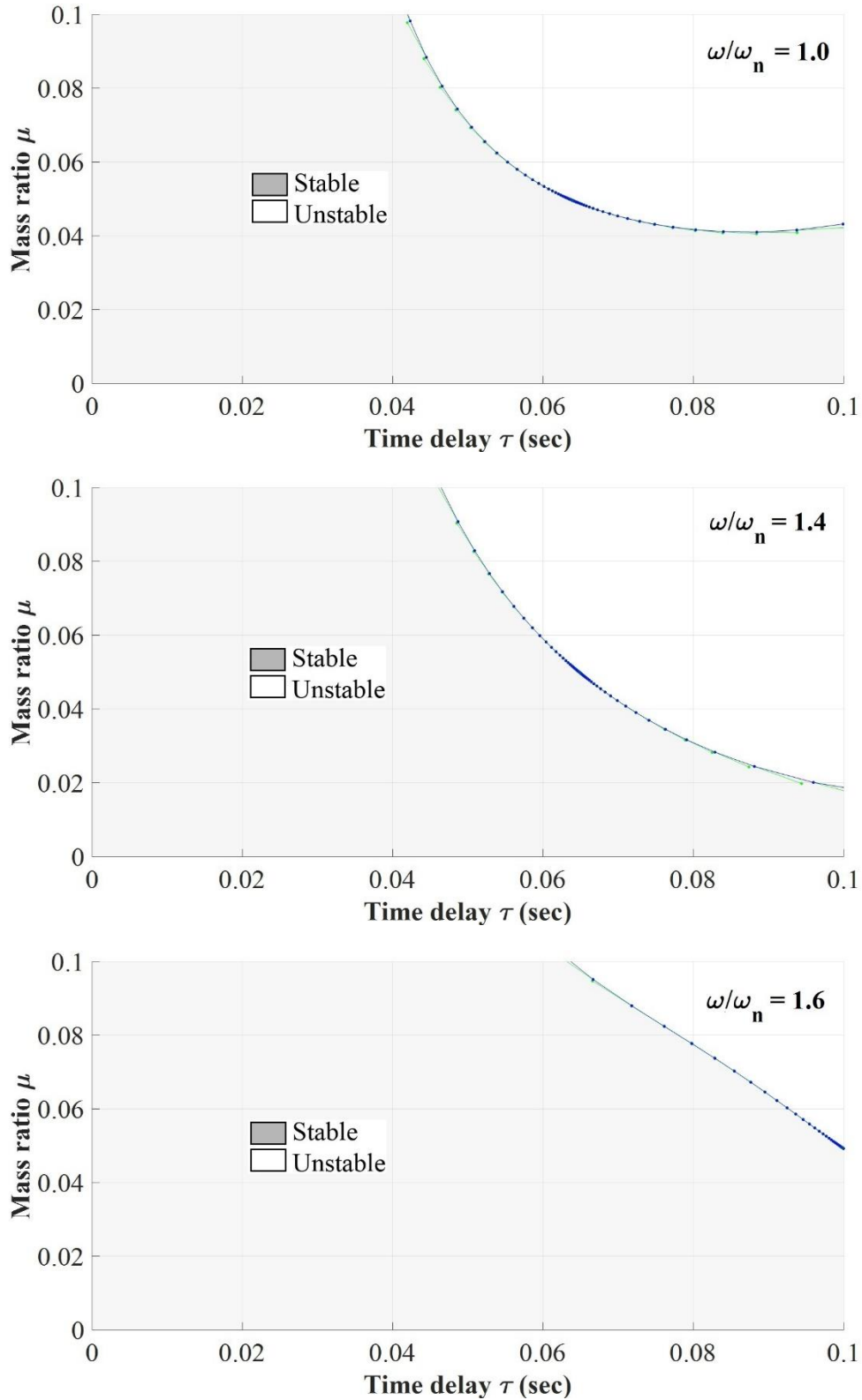
از شبیه‌سازی هیبرید زمان-واقعی برای بررسی اثر زلزله بر روی سازه یک ساختمان دو طبقه به همراه میراگر مایع استفاده شده است. حرکت افقی طبقات سازه به صورت سیستم جرم-فنر-میراگر دو درجه آزادی و میراگر مایع نیز به صورت یک سیستم جرم-فنر-میراگر یک درجه آزادی در نظر گرفته شده است. میراگر مایع به صورت واقعی در کنار شبیه‌سازی کامپیوتری سازه دو طبقه قرار گرفته است. نیروهای بدست آمده از شبیه‌سازی توسط یک عملگر هیدرولیکی به میراگر اعمال شده و از طرف دیگر جابه‌جایی و سرعت جرم میراگر توسط سنسور اندازه‌گیری شده و به شبیه‌ساز برگردانده شده است. عملگر استفاده شده در این آزمون، یک اثر دینامیکی اضافی به

در شکل ۱۲، تأثیر نسبت فرکانس بر پایداری در نمودار نسبت جرم به تأخیر زمانی نشان داده شده است. همانطور که در نمودارهای مختلف نشان داده شده است، تأخیر زمانی مجاز به صورت یکنواخت با افزایش نسبت جرم کاهش می‌یابد. مقایسه مناطق پایدار هاشور خورده در نمودارهای ارائه شده به ازای نسبت فرکانس‌های مختلف نشان می‌دهد که با افزایش نسبت فرکانس، منطقه پایدار ابتدا کاهش و سپس مجدداً افزایش می‌یابد. همانطور که در جدول ۶ نیز نشان داده شده است، در نسبت جرم‌های بالا، حداکثر مقدار مجاز تأخیر زمانی با افزایش نسبت فرکانس افزایش یافته است ولی در نسبت جرم‌های پایین‌تر، محدوده مجاز تأخیر زمانی با افزایش نسبت فرکانس ابتدا کاهش و سپس افزایش یافته است.



شکل ۱۱. محدوده پایداری در صفحه (μ , τ) با ازای مقادیر مختلف Λ

Fig. 11. Stability margin in (μ , τ)-plane for different values of Λ



شکل ۱۲. محدوده پایداری در صفحه (μ, τ) با ازای مقادیر مختلف ω/ω_n

Fig. 12. Stability margin in (μ, τ) -plane for different values of ω/ω_n

- [3] J.K. Yu, T. Wakahara, D.A. Reed, A non-linear numerical model of the tuned liquid damper, *Earthquake engineering & structural dynamics*, 28(6) (1999) 671-686.
- [4] R. Kamgar, F. Gholami, H.R. Zarif Sanayei, H. Heidarzadeh, Modified tuned liquid dampers for seismic protection of buildings considering soil-structure interaction effects, *Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering*, 44(1) (2020) 339-354.
- [5] K. McNamara, B. Awad, M. Tait, J. Love, Incompressible smoothed particle hydrodynamics model of a rectangular tuned liquid damper containing screens, *Journal of Fluids and Structures*, 103 (2021) 103295.
- [6] P. Shaoei, H.T. Oromi, A combined control strategy using tuned liquid dampers to reduce displacement demands of base-isolated structures: a probabilistic approach, *Frontiers of Structural and Civil Engineering*, 13(4) (2019) 890-903.
- [7] Brailsford, S.C., Eldabi, T., Kunc, M., Mustafee, N. and Osorio, A.F., 2019. Hybrid simulation modelling in operational research: A state-of-the-art review. *European Journal of Operational Research*, 278(3), 721-737, 2019.
- [8] S. Al-Subaihawi, J.M. Ricles, S.E. Quiel, Online explicit model updating of nonlinear viscous dampers for real time hybrid simulation, *Soil Dynamics and Earthquake Engineering*, 154 (2022) 107108.
- [9] Z. Fei, W. Jinting, J. Feng, L. Liqiao, Control performance comparison between tuned liquid damper and tuned liquid column damper using real-time hybrid simulation, *Earthquake Engineering and Engineering Vibration*, 18(3) (2019) 695-701.
- [10] L. Huang, C. Chen, M. Chen, T. Guo, Effect of time-varying delay on stability of real-time hybrid simulation with multiple experimental substructures, *Journal of Earthquake Engineering*, 26(1) (2022) 357-382.
- [11] L. Huang, C. Chen, S. Huang, J. Wang, Stability of real-time hybrid simulation involving time-varying delay and direct integration algorithms, *Journal of Vibration*

سیستم اعمال کرده است. با توجه به اینکه سازه میرایی کمی دارد، تأخیر زمانی حاصل از عملگر از اهمیت زیادی برخوردار بوده و به ازای بعضی از پارامترهای سیستم، باعث ناپایداری شبیه‌سازی هیبرید شده است. از اثر دینامیکی مربوط به سنسورها صرف‌نظر شده و اثر مربوط به عملگر هیدرولیکی به صورت یک تأخیر زمانی ثابت در نظر گرفته شده است. پایداری سیستم به ازای تأخیرهای زمانی مختلف بررسی شده و تأثیر پارامترهای سازه از جمله جرم، دامنه نوسانات و فرکانس طبیعی بر محدوده پایداری بررسی شده است. برای رسیدن به یک شبیه‌سازی هیبرید پایدار و دقیق، لازم است درک درستی از تأثیر پارامترهای مختلف در شبیه‌سازی هیبرید مورد بررسی وجود داشته باشد. با استفاده از معادلات دیفرانسیل تأخیری، به بررسی اثر تأخیر زمانی ناشی از عملگر هیدرولیکی در پایداری شبیه‌سازی هیبرید پرداخته شده است. از جمله مهمترین نتایج بدست آمده از تحلیل پایداری می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- ۱- افزایش نسبت جرم میراگر مایع، باعث کاهش محدوده پایداری در صفحه دامنه بر حسب تأخیر زمانی و همچنین کاهش محدوده پایداری در صفحه دامنه بر حسب فرکانس طبیعی می‌شود.
 - ۲- افزایش تأخیر زمانی عملگر باعث افزایش محدوده فرکانس در دامنه‌های پایین و کاهش محدوده فرکانس در دامنه‌های بالا می‌شود.
 - ۳- افزایش دامنه نوسانات، تأثیر قابل توجهی در محدوده پایداری در صفحه جرم بر حسب تأخیر زمانی ندارد.
 - ۴- افزایش فرکانس طبیعی میراگر، محدوده پایداری در صفحه جرم بر حسب تأخیر زمانی را افزایش می‌دهد.
- بنابراین با توجه به عدم قطعیت‌های موجود در مدل ریاضی، پارامترهای میراگر مایع باید به گونه‌ای انتخاب شوند که شبیه‌سازی هیبرید حاشیه پایداری قابل قبولی داشته باشند.

منابع

- [1] L. Sun, Y. Fujino, B. Pacheco, P. Chaiseri, Modelling of tuned liquid damper (TLD), *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, 43(1-3) (1992) 1883-1894..
- [2] L. Sun, Y. Fujino, P. Chaiseri, B. Pacheco, The properties of tuned liquid dampers using a TMD analogy, *Earthquake engineering & structural dynamics*, 24(7) (1995) 967-976.

- [21] J. Liu, S.J. Dyke, H.J. Liu, X.Y. Gao, B. Phillips, A novel integrated compensation method for actuator dynamics in real-time hybrid structural testing, *Structural Control and Health Monitoring*, 20(7) (2013) 1057-1080.
- [22] R. Mirza Hessabi, A. Ashasi-Sorkhabi, O. Mercan, A new tracking error-based adaptive controller for servo-hydraulic actuator control, *Journal of Vibration and Control*, 22(12) (2016) 2824-2840.
- [23] B. Wu, Z. Wang, O.S. Bursi, Actuator dynamics compensation based on upper bound delay for real-time hybrid simulation, *Earthquake Engineering & Structural Dynamics*, 42(12) (2013) 1749-1765..
- [24] J. Zhao, C. French, C. Shield, T. Posbergh, Considerations for the development of real-time dynamic testing using servo-hydraulic actuation, *Earthquake Engineering & Structural Dynamics*, 32(11) (2003) 1773-1794.
- [25] R.Y. Jung, P. Benson Shing, Performance evaluation of a real-time pseudodynamic test system, *Earthquake engineering & structural dynamics*, 35(7) (2006) 789-810.
- [26] O. Mercan, J.M. Ricles, Experimental studies on real-time testing of structures with elastomeric dampers, *Journal of structural engineering*, 135(9) (2009) 1124-1133.
- [27] F. Zhu, J.T. Wang, F. Jin, L.Q. Lu, Y. Gui, M.X. Zhou, Real-time hybrid simulation of the size effect of tuned liquid dampers, *Structural Control and Health Monitoring*, 24(9) (2017) e1962.
- [28] J.T. Wang, Y. Gui, F. Zhu, F. Jin, M.X. Zhou, Real-time hybrid simulation of multi-story structures installed with tuned liquid damper, *Structural Control and Health Monitoring*, 23(7) (2016) 1015-1031.
- [29] F. Zhu, J.-T. Wang, F. Jin, L.-Q. Lu, Seismic performance of tuned liquid column dampers for structural control using real-time hybrid simulation, *Journal of Earthquake Engineering*, 20(8) (2016) 1370-1390.
- [30] M. Nasiri, A. Safi, Stability Anaysis of Real- and Control, 28(13-14) (2022) 1818-1834.
- [12] X. Ning, Z. Wang, H. Zhou, B. Wu, Y. Ding, B. Xu, Robust actuator dynamics compensation method for real-time hybrid simulation, *Mechanical Systems and Signal Processing*, 131 (2019) 49-70.
- [13] T. Horiuchi, M. Inoue, T. Konno, Y. Namita, Real-time hybrid experimental system with actuator delay compensation and its application to a piping system with energy absorber, *Earthquake Engineering & Structural Dynamics*, 28(10) (1999) 1121-1141.
- [14] T. Horiuchi, T. Konno, A new method for compensating actuator delay in real-time hybrid experiments, *Philosophical Transactions of the Royal Society of London. Series A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences*, 359(1786) (2001) 1893-1909.
- [15] J.E. Carrion, B. Spencer, Real-time hybrid testing using model-based delay compensation, in: *Proceedings of the 4th International Conference on Earthquake Engineering*, 2006.
- [16] X. Shao, A. Reinhorn, M. Sivaselvan, Real-time dynamic hybrid testing using force-based substructuring, in: *100th Anniversary Earthquake Conference*, San Francisco, CA, 2006.
- [17] C. Chen, Development and numerical simulation of hybrid effective force testing method, *Lehigh University*, 2007.
- [18] R. Christenson, Y.Z. Lin, A. Emmons, B. Bass, Large-scale experimental verification of semiactive control through real-time hybrid simulation, *Journal of Structural Engineering*, 134(4) (2008) 522-534.
- [19] C. Chen, J.M. Ricles, Tracking error-based servohydraulic actuator adaptive compensation for real-time hybrid simulation, *Journal of structural engineering*, 136(4) (2010) 432-440.
- [20] C. Chen, J.M. Ricles, T. Guo, Improved adaptive inverse compensation technique for real-time hybrid simulation, *Journal of Engineering Mechanics*, 138(12) (2012) 1432-1446.

time pseudodynamic and hybrid pseudodynamic testing with multiple sources of delay, Earthquake engineering & structural dynamics, 37(10) (2008) 1269-1293.

time Hybrid Simulation for a Multi-story Structure Considering Time-delay of Hydraulic Actuator, Amirkabir Journal of Civil Engineering, 51(3) (2019) 391-400.

[31] O. Mercan, J.M. Ricles, Stability analysis for real-

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم

D. Jalili, M. Nasiri, M. Rezazadeh, Stability Analysis of Real-Time Hybrid Simulation with a Tuned Liquid Damper, Amirkabir J. Civil Eng., 55(5) (2023) 943-966.

DOI: [10.22060/ceej.2023.5115.7593](https://doi.org/10.22060/ceej.2023.5115.7593)



