

Amirkabir Journal of Civil Engineering

Amirkabir J. Civil Eng., 55(3) (2023) 129-132 DOI: 10.22060/ceej.2023.21772.7821

Investigating the dynamic response of deep mixing columns and gravel columns in liquefiable layer with different thickness

Gh. Asadzadeh Khoshemehr, H. Bahadori*

School of Engineering, Civil Engineering Department, Urmia University, Urmia, Iran

ABSTRACT: Liquefaction is one of the most devastating Geotechnical phenomena that severely damage vital structures and lifelines. An accurate understanding of the dynamic response of the site prone to liquefaction and improved with different modern methods and comparing it with the unimproved site improves the ability of engineers to choose the appropriate improvement method. Before construction, it is necessary to solve the geotechnical problem. Among the methods of land improvement to deal with liquefaction, gravel columns and deep mixing columns can be mentioned. In this study, the results of 1g shaking table tests by a flexible box on the foundation located on the liquefiable ground surface and reinforced with the aforementioned techniques have been investigated. The dynamic responses of the reinforced ground in different thicknesses of the liquefiable layer and the different frequencies of the input movement have been investigated based on stress-strain behavior, secant shear modulus of the soil and excess pore water pressure versus shear strain. The results of the tests show that the thickness of the liquefiable layer has a considerable effect on the dynamic responses of the soil, including the shear behavior and the shear modulus of the soil. By increasing the thickness of the liquefiable layer, the values of the secant shear modulus and shear strain of the improved mass decrease and increase respectively. Also, the dynamic performance of deep mixing columns in thicker layers is more suitable compared to gravel columns, and at lower thicknesses, the dynamic behavior of gravel columns approaches that of deep mixing columns.

1-Introduction

Liquefaction-induced ground deformation is one of the major seismic hazards that cause damage to buildings, infrastructure, roads, bridges, and even loss of human life, as reported in previous seismic events [1]. Liu and Dobry (1997) carried out eight centrifuge tests to investigate settlement features of circular foundations situated on liquefiable soils [2]. The result of their study indicated that settlement percentage is dependent upon the width of the foundation and the thickness of the liquefiable layer. Therefore, the liquefiable layer thickness is one of the governing factors in the adopted countermeasure technics. When choosing land reclamation methods to deal with liquefaction, factors such as effectiveness, reliability, cost-effectiveness, time, construction conditions, soil type, and environmental compatibility should be considered [3, 4]. Among the soil improvement methods, deep soil mixing (DSM) columns and gravel drain (GD) columns can be highlighted, especially in urban areas. These techniques have a short construction time and low cost. They also have much less vibration and noise pollution than compacting methods [5, 6]. DSM is one of the most effective methods for improving liquefiable soil

Review History:

Received: Sep. 14, 2022 Revised: Feb. 08, 2023 Accepted: Feb. 09, 2023 Available Online: Feb. 15, 2023

Keywords:

Deep soil mixing Gravel drain Thickness of the liquefiable layer Input motion frequency Secant shear modulus

[7-9]. Esmaeili et al. (2014) investigated the effectiveness of DSM in loose sandy soils using laboratory experiments. The results show that the effectiveness of DSM depends on various parameters such as sand density and the waterto-cement ratio of mortar [10]. Asadzadeh and Bahadori (2009) investigated the effect of inlet movement and the arrangement of stone columns to deal with liquefaction. In this study, a PVC pipe with a diameter of 5cm was used to model the stone columns. The results show that the triangular arrangement of the columns has a better performance to deal with liquefaction [11]. Therefore, it is necessary to evaluate the response and deformation of reinforced soil against strong movements for critical structures in order to choose the most appropriate improvement method.

However, almost few comprehensive studies have been performed on the effect of different liquefaction layer thicknesses on the seismic performance of DSM and GD columns so far. In order to fully understand the performance of columns, it is necessary to study the dynamic behavior of columns at different thicknesses of the liquid-prone sand layer. In this study, a shaking table model test with a flexible

*Corresponding author's email: h.bahadori@urmia.ac.ir



Copyrights for this article are retained by the author(s) with publishing rights granted to Amirkabir University Press. The content of this article is subject to the terms and conditions of the Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY-NC 4.0) License. For more information, please visit https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode.

box was used to analyze the seismic responses of free-field, GD and DSM columns containing soil layers. Models were implied harmonic loads with different frequency domains. The effects of the DSM and GD columns on the nonlinear dynamic response of different thicknesses of the liquefaction-prone sand layer were investigated by using parameters such as stress-strain response, excess pore water pressure ratio and the shear modulus of the whole system. Furthermore, the rupture of the columns in a similar area replacement ratio (Ar=18.2%) is focused.

2- Methodology

A flexible tank on the shaking table was designed for testing. The model tank was a rectangular laminar shear box with internal dimensions of 135.5 cm in length, 85.6 cm in width, and 72 cm in height. This tank was made of 18 single laminates supported by each other and made of aluminum profile pieces. The cross-section of the laminates was rectangular, with dimensions of 40 mm by 66 mm. The laminates were stacked one on top of the other and separated by ball bearings. The flexible box was free to move only along one direction and along the horizontal plane.

2-1-Material

Firoozkuh Sand No. 161, which is clean and uniform sand, has been used in this study. The stone columns have a special particle distribution that is designed according to the studies of Seed and Booker (1977). The materials used to build DSM columns include ambient soil (Firoozkuh sand#161) and Portland cement type II, which have been created in situ with a water-to-cement ratio of unity and cement content of 110 kg/m³.

In the present study, the construction of columns in the sand was not feasible without special arrangements. Thus, for this purpose, PVC pipes with an outer diameter of 5 cm were used in compliance with the simulation rules.

3- Results and Discussion

In these experiments, the effect of liquefiable soil layer thickness on the performance of two improvement methods (GD and DSM columns) was investigated. The peak input acceleration for all tests was approximately 0.2 g and was applied at frequencies of 1, 2, and 3 Hz. The secant shear modulus is usually used to estimate the shear stiffness of the soil under periodic loading. Soil shear modulus is estimated from stress-strain hysteresis curves and calculated as follows:

$$G = \frac{\tau_{\max} - \tau_{\min}}{\gamma_{\max} - \gamma_{\min}} \tag{1}$$

The changes of hardness with shear strain (G- \mathfrak{s}) can be properly evaluated as a basic input parameter for dynamic analysis. The secant shear modulus in terms of shear strain has been obtained in all tests for different depths and in two sites reinforced with a tone column and deep mixing column. The results show that the higher thickness of the liquefiable



Fig. 1. A view of the shaking table and laminar shear box

layer leads to a decrease in the values of the secant shear modulus. The values of shear strain in the thicker liquefiable layer are higher than the thinner layer.

The results in this study show that in both methods of land improvement, in general, by reducing the thickness of the layer prone to liquefaction, the amount of shear strains and the generation of excess pore water pressure in the model also decreases. This shows that the thickness of the layer prone to liquefaction has a significant effect on the seismic performance of the soil and the effectiveness of the improvement methods.

The amount of input frequency in the soil system and foundation at different thicknesses in liquefiable soil also has diverse effects on the subsidence behavior of the foundation

4- Conclusions

Ten tests were carried out, one of which was unmodified and nine of which were modified with columns. The main results of the experiments are as follows:

In the unimproved soil model, after a small number of applied loading loops, the loops quickly tilt horizontally, which indicates the rapid reduction of the shear modulus of the soil, which is caused by the occurrence of liquefaction in the unreinforced soil layer, but in reinforced models, the tendency of the stress-strain loops to become horizontal decreases.

The additional pore pressure values of the reinforced model have decreased significantly compared to the unreinforced model, in other words, soil reinforcement has improved the shear modulus of the reinforced soil mass.

Among the two improvement methods mentioned, the technique of deep mixing columns in thicker layers has a better performance than stone columns and has significantly preserved the shear modulus and reduced the shear strain of the soil mass.

Based on the results of this research, the behavior of stone columns and deep mixing columns is closer to each other in smaller thicknesses.

References

- [1] M. Cubrinovski, B. Bradley, L. Wotherspoon, R. Green, J. Bray, C. Wood, M. Pender, J. Allen, A. Bradshaw, G. Rix, Geotechnical aspects of the 22 February 2011 Christchurch earthquake, Bulletin of the New Zealand Society for Earthquake Engineering, 44(4) (2011) 205-226.
- [2] L. Liu, R. Dobry, Seismic response of shallow foundation on liquefiable sand, Journal of geotechnical and geoenvironmental engineering, 123(6) (1997) 557-567.
- [3] A. Porbaha, K. Zen, M. Kobayashi, Deep mixing technology for liquefaction mitigation, Journal of infrastructure systems, 5(1) (1999) 21-34.
- [4] M. Shahraki, R. Rafiee-Dehkharghani, K. Behnia, Threedimensional Finite Element modeling of stone columnimproved soft saturated ground, Civil Engineering Infrastructures Journal, 51(2) (2018) 389-403.
- [5] R.V. Siddharthan, A. Porbaha, Seismic response evaluation of sites improved by deep mixing, Part I: Proposed approach, Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Ground Improvement, 161(3) (2008) 153-162.
- [6] R.V. Siddharthan, A. Porbaha, Seismic response evaluation of sites improved by deep mixing, Part 2:

Verification, Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Ground Improvement, 161(3) (2008) 163-169.

- [7] A. Hasheminezhad, H. Bahadori, Seismic response of shallow foundations over liquefiable soils improved by deep soil mixing columns, Computers and Geotechnics, 110 (2019) 251-273.
- [8] A. Hasheminezhad, H. Bahadori, On the deep soil mixing method in the mitigation of liquefaction-induced bearing capacity degradation of shallow foundations, Geomechanics and Geoengineering, (2020) 1-13.
- [9] F.O. Yang, G. Fan, K. Wang, C. Yang, W. Lyu, J. Zhang, A large-scale shaking table model test for acceleration and deformation response of geosynthetic encased stone column composite ground, Geotextiles and Geomembranes, (2021).
- [10] M. Esmaeili, M. Gharouni-Nik, H. Khajehei, Evaluation of deep soil mixing efficiency in stabilizing loose sandy soils using laboratory tests, Geotechnical Testing Journal, 37(5) (2014) 817-827.
- [11] Gh. Asadzadeh, H. Bahadori, Evaluation of the performance of gravel columns in reducing risks caused by liquefaction, International Institude of earthquake engineering and seismology, 12(1-2) (2009) (in persian).

HOW TO CITE THIS ARTICLE

Gh. Asadzadeh Khoshemehr, H. Bahadori, Investigating the dynamic response of deep mixing columns and gravel columns in liquefiable layer with different thickness , Amirkabir J. Civil Eng., 55(3) (2023) 129-132.



DOI: 10.22060/ceej.2023.21772.7821

This page intentionally left blank

نشريه مهندسي عمران اميركبير

نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۵، شماره ۳، سال ۱۴۰۲، صفحات ۶۱۹ تا ۶۴۰ DOI: 10.22060/ceej.2023.21772.7821



بررسی پاسخ دینامیکی ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی در لایه روانگرا با ضخامت مختلف

قلی اسدزاده خوشه مهر، هادی بهادری*

دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه ارومیه، ارومیه، ایران.

خلاصه: روانگرایی یکی از مخربترین پدیدههای ژئوتکنیکی میباشد که باعث ایجاد خسارت سنگین به سازهها و شریآنهای حیاتی میشود. شناخت درست از پاسخ دینامیکی ساختگاه بهسازی شده با روشهای نوین و مقایسه آن با حالت بهسازی نشده میتواند توانایی مهندسان برای انتخاب روش بهسازی مناسب و مختص هر ساختگاه را ارتقا دهد. قبل از احداث سازهها بر روی زمین مستعد روانگرایی، ضرورت بهسازی ساختگاه و برطرف کردن مشکل ژئوتکنیکی دارای اهمیت میباشد. از جمله روشهای نوین بهسازی میتوان به استفاده از ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی اشاره کرد. در این مطالعه نتایج یک سری آزمایشهای میزلرزه در محیط g ۱ توسط جعبه انعطافپذیر بر روی فونداسیون مستقر در سطح زمین قابل روانگرا و مسلح شده و فونداسیون ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی مورد بررسی قرار گرفته است. پاسخهای دینامیکی سیستم زمین مسلح شده و فونداسیون سکانتی، اضافه فشار آب حفرهای و کرنش برشی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج آزمایشها نمان میدهد که ضخامت لایه روانگرا سکانتی، اضافه فشار آب حفرهای و کرنش برشی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج آزمایشها نشان میدهد که ضخامت لایه روانگرا می این می میزارنه در معیط و ستونهای شدی مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج آزمایشها نشان میدهد که ضخامت لایه روانگرا می و نیز مین میلونه ای می می و کرنش برشی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج آزمایشها نشان می دهد که ضخامت لایه روانگرا می بر پاسخهای دینامیکی خاک از جمله رفتار تنش –کرنش خاک و پارامتر مدول برشی سکانتی تاثیر قابل تأملی می گذارد. با افزایش ضخامت لایه روانگرا مقادیر مدول برشی و کرنش برشی توده بهسازی شده به تر تیب کاهش و افزایش پیدا می کند. همچنین عملکرد دینامیکی ستونهای اختلاط عمیق در لایههای ضخیم در مقایسه با ستونهای شنی مناسب تر میباشد، در عین حال در ضخامتهای

تاریخچه داوری: دریافت: ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ بازنگری: ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ پذیرش: ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ ارائه آنلاین: ۱۴۰۱/۱۱/۲۶

کلمات کلیدی: ستون اختلاط عمیق ضخامت لایه روانگرا فرکانس و دامنه حرکت ورودی مدول برشی سکانتی

ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی در خاک اشاره کرد. این روشها زمان ساخت کوتاهتر و هزینههای کمتری دارند و همچنین دارای مقدار لرزش

بسیار کمتر و آلودگی صوتی کمتری در مقایسه با روشهای تراکم هستند

[۶–۳]. مزیت عملکردی ستون های اختلاط عمیق، کاهش کرنش های برشی

و کاهش روند تولید اضافه فشار آب حفرهای در خاک در شرایط لرزهای

میباشد. ستونهای شنی نیز به منظور افزایش ظرفیت زهکشی، تقویت

مقاومت برشی و تراکم خاک اطراف در حین اجرا مورد استفاده قرار می گیرند.

برای بررسی عملکرد روشهای بهسازی جهت مقابله با روانگرایی میتوان

از مدلسازی های آزمایشگاهی بهره گرفت. آزمایش های میز لرزه یک

رویکرد مطلوب برای درک بهتر عملکرد دینامیکی زمین محسوب می شوند.

موهانی و همکاران (۲۰۲۱) یک سری آزمایش با میز لرزه برای بررسی

رفتار دینامیکی شمع در پلها انجام دادهاند [۷]. نتایج مطالعات آنها نشان

داد که فرکانس طبیعی شمعهای نگهدارنده سازه وقتی که خاک اطراف

۱ – مقدمه

در سالهای گذشته میلیونها دلار برای اصلاح زمین و مقابله با گسیختگی زمین ناشی از روانگرایی و گسترش جانبی حاصل از زلزله صرف شده است. تهیه ملکی متناسب با شرایط پروژه و مقاوم در مقابل پدیدههای مختلف خطرآفرین ژئوتکنیکی مانند روانگرایی، زمین لغزش، قابلیت فشردگی بالا و تورم که میتوانند بر عمر مفید و نیز امنیت سازه تاثیر مستقیم داشته بالا و تورم که میتوانند بر عمر مفید و نیز امنیت سازه تاثیر مستقیم داشته و آن هم در نواحی شهری با ارزش اقتصادی بالا بسیار مشکل میباشد [۲ همچون اثربخشی، اطمینان، بهینه بودن هزینه و زمان و شرایط ساختگاهی و نوع خاک و سازگاری با محیط زیست باید مدنظر قرار گیرد [۴ و ۳ و ۱]. از میان روشهای اصلاح مخصوصاً در مناطق شهری میتوان به روش

Creative Commons License) حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode دیدن فرمائید.

^{*} نویسنده عهدهدار مکاتبات: h.bahadori@urmia.ac.ir

روانگرا می شود، کاهش می یابد. در خصوص شمعهای تکیه گاهی پل، زمانی که روانگرایی کامل در خاک اتفاق میافتد و مدول برشی توده خاک (G) کاهش می یابد فرکانس طبیعی شمعها تا ۵۰٪ تقلیل می یابد. در مرجع [۸] تعدادی آزمایش در مقیاس بزرگ بر روی ستون های شنی با قطر ۳m ۶۰ و ۸۰ mm و ۱۰۰ سالعات آنها نشان داد که گسیختگی تورمی معمولا در عمق D تا D از سر ستون رخ میدهد و مود گسیختگی در ستونهای سنگی گروهی ترکیبی از تورم و تغییر شکل جانبی است. پوربها و همکاران (۱۹۹۹) مطالعاتی بر روی ستون های اختلاط عميق با استفاده از ميز لرزه انجام دادهاند [٣]. آنها به اين نتيجه رسيدند که برای مقابله سازههای احداث شده در برابر خطر روانگرایی میتوان از تركيب ستونهاي اختلاط عميق به همراه زهكش بهره گرفت. اسماعيلي و همکاران (۲۰۱۴) اثربخشی ستونهای اختلاط عمیق در خاکهای ماسهای شل با استفاده از آزمایشهای آزمایشگاهی را مورد بررسی قرار دادهاند [۹]. نتایج آزمایش های آن ها نشان میدهد که اثربخشی ستون های اختلاط عمیق بستگی به پارامترهای گوناگونی از جمله دانسیته ماسه و نسبت آب به سیمان ملات دارد و ستونهای اختلاط عمیق زاویه اصطکاک و چسبندگی خاک را تا مقدار قابل ملاحظهای افزایش میدهند. در طول زلزله کوبه ا مشاهده شد که دیوارهای اختلاط عمیق خاک برای مقابله با روانگرایی به طور موثر عمل کردهاند. در مراجع [۱۱ و ۱۰] عملکرد ستونهای اختلاط عمیق با استفاده از مدل های فیزیکی مورد مطالعه قرار گرفته است. نتایج آزمایش های سانتریفیوژ مشخص می کند که فواصل دیوارها، عمق دیوار و فرکانس حرکت ورودی پارامترهای موثری در عملکرد برشی ستونهای اختلاط عمیق در کاهش اضافه فشار آب حفرهای میباشند. در مرجع [۱۲] تاثیر حرکت ورودی و آرایش ستونهای شنی برای مقابله با روانگرایی مورد بررسی قرار گرفته است. در این مطالعه برای مدلسازی ستونهای شنی از لوله PVC به قطرcm ۵ استفاده شده است. نتایج نشان میدهد که چيدمان مثلثي ستونها براي مقابله با روانگرايي عملكرد بهتري دارد.

علیرغم مطالعات گسترده انجام شده در خصوص ستونهای اختلاط عمیق و زهکشهای شنی، میتوان اذعان کرد تاکنون مطالعه جامعی در خصوص تاثیر ضخامت لایه مستعد روانگرایی بر روی عملکرد لرزهای ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی انجام نپذیرفته است. برای فهم بهتر عملکرد ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی در برابر بارهای لرزهای و مقابله با روانگرایی و نیز بررسی کارایی آنها در ساختگاههایی با

۲- مدلسازی

آزمایش های این تحقیق توسط یک میز لرزه با عرشه به ابعاد ۲×۳ متر مربع واقع در مرکز تحقیقات مدیریت بحران و مهندسی زیرساختهای دانشگاه ارومیه انجام گرفته است (شکل ۱). یک جعبه انعطاف پذیر روی میز لرزه برای انجام آزمایشها طراحی شده است. مخزن این جعبه به شکل مستطیل با ابعاد داخلی به طول ۲۳۵ ما۳۵۵ به عرض ۸۵/۶ cm و ۲۳۵ ۷۲ میباشد. جعبه انعطاف پذیر از ۱۸ لمینت تکی تکیه داده شده به هم و از قطعات پروفيلي ألومينيوم ساخته شده است. سطح مقطع لمينتها مستطيلي و اندازه مقطع mm در mm ۶۶ می باشد. لمینتها یکی یکی روی همدیگر چیده می شوند و به وسیله بلبرینگهایی از همدیگر مجزا شدهاند. جرم هر لمینت برابر با ۷/۱ kg است. با در نظر گرفتن تراکم نسبی لایه شل (۲۵٪ =Dr) و لایه متراکم (۸۰٪ =Dr) نسبت جرم نسبی یک لمینت تکی به ماسه داخل آن به ترتیب برای لایه شل برابر با ۱۰/۱٪ و برای ماسه متراکم برابر با ۹/۱٪ میباشد؛ بنابراین جرم توده ماسه خیلی بزرگتر از جرم دیوار مخزن بوده و لذا اثر نیروی اینرسی مخزن در أزمایش ناچیز میباشد [10–١٣]. اساس طراحی جعبه انعطافپذیر این است که سختی جانبی مخزن به علت حاکم بودن خاک در پاسخ سیستم جعبه- خاک به حداقل رسانده شود. با توجه به انعطاف پذیر بودن مرزهای جعبه، جذب امواج لرزهای در مرزها رخ میدهد و در نتیجه انعکاس موج و برگشت به مدل تقريباً ناچيز مي گردد [1۵]. لمينت پايين جعبه در ميز لرزه تثبيت شده است. حرکت جعبه انعطاف پذیر فقط در یک امتداد و در پلان افقی آزاد می باشد. نتایج مطالعات نشان میدهد که اثرات مرزی جعبه بر دامنه بیشینه شتاب، فرکانس اصلی، تاخیر زمانی شتاب و فاکتور تشدید شتاب در صورتی که حسگرها در یک فاصله بیشتر از یک بیستم طول مدل از انتهای دیوار قرار بگیرند و نیز بر روی سطح زمین جاسازی نشوند بسیار ناچیز خواهد بود [۱۷

ضخامتهای مختلف لایه روانگرا مطالعه حاضر برنامهریزی شده است. در این مطالعه، از یک مدل میز لرزه با جعبه انعطاف پذیر^۲ استفاده شده است تا پاسخ لرزهای فونداسیون واقع در زمین مستعد روانگرایی با ضخامتهای مختلف و مسلح شده با ستونهای شنی و ستونهای اختلاط عمیق بررسی گردد. ضمناً پاسخ دینامیکی ستونها در ضخامتهای مختلف لایه مستعد روانگرایی بر پایه رفتار تنش-کرنش برشی، اضافه فشار آب حفرهای خاک و پارامتر مدول برشی سکانتی مورد بررسی قرار گرفته است.

¹ Kobe 1995

² Laminar shear box



شکل ۱. میز لرزه و جعبه انعطاف پذیر دانشگاه ارومیه

Fig. 1. A view of shaking table and laminar shear box

جدول ۱. خصوصیات فیزیکی شن و ماسه استفاده شده در آزمایشها

Table 1. Characteristics of utilized gravel and sand

Gs	e _{max}	e _{min}	D ₅₀ (mm)	FC(%)	Cu	Cc	K(cm/s)	مصالح
۲/۶۵	•/٨٧۴	۰/۵۴۸	• /YY	١	١/٨٧	•/\\	•/•180	ماسه
۲/۶۶			٨/۵	١	۲/۷۴	٠/٩١	٧/٣١	شن

و ۱۶] که در مدل حاضر مورد توجه قرار گرفت.

۳- مصالح

مصالح مورد استفاده در این سری آزمایش ها شامل ماسه به عنوان خاک محیط، شن و لوله PVC برای مدل سازی ستون های شنی و ملات ماسه سیمان برای مدل سازی ستون های اختلاط عمیق است. در جدول ۱ و شکل ۲ خصوصیات فیزیکی مصالح و توزیع اندازه ذرات ماسه و شن بر اساس استاندارد ASTM D422-87 ارائه شده است.

۳- ۱- خاک محیط

ماسه ۱۶۱ فیروزکوه که یک ماسه تمیز و یکنواخت می باشد در این

بررسی مورد استفاده قرار گرفته است. مطابق با سیستم ردهبندی خاک یونیفاید (USCS) این ماسه در رده ماسه بد دانهبندی شده (SP) قرار دارد [۱۹ و ۱۸].

۳- ۲- ستون های شنی

در مصالح دانهای با افزایش اندازه ذرات، نفوذپذیری مصالح زیاد می شود با این وجود فضای خالی بین ذرات نیز افزایش می یابد و در نتیجه توان برای مسدود شدگی زیاد می شود بنابراین فضاهای خالی با خاک محیط پر شده و در نتیجه باعث کاهش نفوذپذیری ستونهای شنی می گردد. برای محاسبه ظرفیت زهکشی ستونهای شنی از نمودارهای ارائه شده توسط سید و بوکر

¹ Seed and Booker



شکل ۲. منحنی دانهبندی شن و ماسه استفاده شده در آزمایشها

Fig. 2. Grain-size distribution curve of sand and gravel used in experiments

استفاده شده است. در این نمودارها خصوصیات خاک روانگرا، نسبت اضافه فشار آب حفرهای در خاک، خصوصیات تحکیم خاک روانگرا و بارگذاری زلزله مدنظر قرار گرفته است. برای کنترل مسدود شدگی و کیفیت مصالح شنی لازم میباشد که نسبت D_{15} زهکش به D_{85} خاک کمتر از ۵ باشد. مطالعات انجام گرفته نشان میدهد که نفوذپذیری ستونهای شنی باید حداقل ۲۰۰ برابر نفوذپذیری خاک محیط باشد [۲۰].

۳- ۳- ستون های اختلاط عمیق

مصالح مورد استفاده برای ساخت ستونهای اختلاط عمیق که به صورت درجا اجرا گردیدهاند شامل خاک محیط (ماسه ۱۶۱ فیروزکوه) و سیمان پرتلند تیپ دو میباشد که به صورت درجا و با نسبت آب به سیمان یک و عیار 3/m³ ۱۱۰ ایجاد شدهاند. در مرجع [۹] یک سری مطالعات آزمایشگاهی برای بررسی اثربخشی ستونهای اختلاط عمیق در پایدارسازی ماسه شل انجام گرفته است. نتایج تحقیقات آنها نشان داد که بهترین نسبت آب به سیمان برای اجرای مناسب ستونهای اختلاط عمیق استفاده از نسبت آب به سیمان برای اجرای مناسب ستونهای اختلاط عمیق استفاده از نسبت ناب به سیمان برای اجرای مناسب ستونهای اختلاط عمیق استفاده از نسبت نوم به سیمان برای اجرای مناسب ستونهای اختلاط عمیق استفاده از نسبت ماسه شل انجام گرفته است. نتایج تحقیقات آنها نشان داد که بهترین نسبت معیق برای اجرای مناسب متونهای اختلاط عمیق استفاده از نسبت میونه از میش برای اجرای میاسب میان در ایند میونه واقعی و مدل به دست آمده و سپس بر اساس نسبت مساحت جایگزین مقدار مدول برشی و مدول الاستیسیته ستونهای اختلاط عمیق در مدل

حاصل می گردد. در این تحقیق نسبتهای متفاوتی در طرح اختلاط مورد بررسی قرار گرفته که با در نظر گرفتن مواردی مانند روش اجرا، مقاومت تک محوری ستونهای اختلاط عمیق (در عملیات اجرایی بین ۲۰۰۰ kPa الی ۵۰۰۰ kPa است)، مدول الاستیسیته و زمان عمل آوری نهایتاً مقادیر درصد طرح اختلاط نهایی متناسب با مشخصات مکانیکی در مدل حاصل گردیده است. مشخصات مکانیکی ستونها در حالت نمونه واقعی در جدول ۲ ارائه شده است.

۴- روابط شبیهسازی

اگرچه برآورد همه الزامات شبیه سازی آزمایش ها در محیط g ۱ غیرممکن می باشد اما می توان تعدادی از موارد مهم تاثیر گذار در آزمایش ها مطابق با اهداف اصلی مطالعه را اعمال کرد. یکی از مهم ترین پارامترها، مدول برشی متوسط زمین بهسازی شده (G_{avg}) می باشد که نقش مهمی را در تاثیر گروه ستون های زیرزمینی بر روی پدیده روانگرایی و کنترل نشست فونداسیون بازی می کند. علت آن را می توان به تاثیر ستون ها در حفظ سختی محیط خاک ربط داد. در این مطالعه روابط شبیه سازی استخراج شده توسط یائی ^۱ مورد استفاده قرار گرفته است [۲۱]. مطابق پروژه های مهندسی و ابعاد محفظه، فاکتور مقیاس هندسی نمونه واقعی به مدل برابر با ۲۰ تعیین شده است. تخمین افزایش مقاومت برشی خاک تسلیح شده با

جدول ۲. مشخصات مکانیکی و هندسی ستونهای اختلاط عمیق (نمونه واقعی)

Table 2. Mechanical and geometric characteristics of deep mixing columns (prototype)

مقاومت تک محوری	مدول الاستيسيته	مدول برشی	نسبت مساحت جایگزین	قطر
(qu)	(Ec)	(Gc)	(Ar)	(D)
۳۵۰۰ kPa	v·· MPa	۴۲ MPa	١٨/٢	۱ m

ستونهای اختلاط عمیق به وسیله روشهای مختلف میتواند تعیین شود. یک روش بر پایه سازگاری کرنش برشی بین ستونها و خاک محیط است و روش دیگر که فرض میکند بین ستونهای اختلاط عمیق و خاک محیط اختلاف کرنش برشی وجود دارد. این روشهای تحلیلی میتواند برای به دست آوردن مدول برشی متوسط برای خاکهای اصلاح شده مورد استفاده قرار گیرد. ناسازگاری کرنش برشی زمانی که سختی ستونها نسبت به خاک محیط زیاد میشود افزایش مییابد. نسبت مدول برشی متوسط برای خاک اصلاح شده (G_{avg}) به مدول برشی در کرنش کوچک برای خاک اصلاح نشده (_G) میتواند به صورت روابط (۱) الی (۳) تخمین زده شود [۲۲]:

$$\frac{G_{avg}}{G_S} = \left(\frac{\tau_{avg}}{\gamma_{avg}}\right) \cdot \frac{1}{G_S} = \frac{I + A_r \cdot (\gamma_r \cdot G_r - I)}{I + A_r \cdot (\gamma_r - I)} \tag{1}$$

$$\gamma_r = \frac{\gamma_{Soil-Cement}}{\gamma_{Soil}} = 1.04(G_r)^{-0.65} - 0.04$$
(Y)

$$G_r = \frac{G_C}{G_S} \tag{(7)}$$

 T_{ave} و T_{ave} به ترتیب متوسط تنش برشی و کرنش برشی برای خاک T_{ave} بهبود یافته است و G_{c} مدول برشی ستون در کرنش کوچک و r نسبت کرنش برشی و نستان – خاک و A_r کرنش برشی در ستون سیمان – خاک و نسبت مسبت مساحت اصلاحی توسط ستونها و r_{soi} کرنش برشی در خاک است. این روابط شرایط ناسازگاری کرنش برشی بین ستونها و خاک محیط را با نستفاده از پارامتر r در نظر می گیرند. موقعی که مقدار r برابر با یک در نظر گرفته شود این روابط شرایط سازگاری کرنش برشی بین خاک محیط و ا

ستونها را در نظر می گیرند [۲۳]. در این حالت مقدار مدول برشی متوسط به صورت رابطه (۴) به دست می آید.

$$G_{avg} = G_S(1 - A_r) + G_C \cdot A_r \tag{(f)}$$

با توجه به عدم اختلاف زیاد سختی بین ستونها و خاک، شرایط سازگاری کرنش برشی در محاسبات در نظر گرفته می شود. روابط مقیاس و نتایج در جدول ۳ ارائه شدهاند.

۵- ساخت مدل و ابزار پایش

همانطور که در شکل ۳ نشان داده شده است فونداسیونها بر روی یک بالشتک شنی با ضخامت CM ۲/۵ بر روی ستونها قرار گرفتهاند. این لایه به عنوان سکوی انتقال بار عمل میکند و عملکرد اصلی آن انتقال سربارها به روی ستونهای شنی و اختلاط عمیق و کاهش بارهای قائم بر روی خاکهای نرم میباشد. این لایه، جابهجایی تفاضلی بین خاکهای اصلاح شده و نشده را کاهش میدهد. در پروژههای مهندسی معمولاً قطر ستونهای شنی و اختلاط عمیق و نسبت طول به قطر و نسبت مساحت جایگزین به ترتیب از M ۵/۰ الی M ۵/۱، ۶ الی ۲۰ و ۵٪ الی ۳۰٪ میباشد [۱۴]. هندسه ساختگاه ستونهای شنی و ستونهای اختلاط عمیق فریبه هم میباشد. در مدل تهیه شده چیدمان ستونها به صورت مثلثی بوده شبیه هم میباشد. در مدل تهیه شده چیدمان ستونها به صورت مثلثی بوده زیب برابر با ۸ عدد و CM ۵ و ۲/۸ ٪ میباشد. فونداسیونهای به کار رفته در این مدل سازی از جنس چدن بوده و عرض آنها برابر باM ۳۰ ۲۰، طول برابر باM ۳۰ میباشد. میباشد. فونداسیونهای به کار رفته

جدول ۳. روابط شبیه سازی در زمین بهسازی شده بین مدل و نمونه واقعی Table 3. Scale relationships between model and prototype

Model	Prototype	scale factors (Prototype/model)	پارامتر
•/•۵	١	(برابر با ۲۰) N	هندسه
۵	١	Ν	قطر ستون (cm)
۱۵/۲۷	۱۵/۲۷	1	دانسیته خاک (kN/m³)
۴/۵۵	٩ • /٩ ١	Ν	سربار فونداسيون (kPa)
•/٢• g	۰/۲۰ g	1	شتاب
•/۴۴	•/۴۴	1	پوکی خاک (%)
۲/۲۴	۱۰/۱	N ^{0.5}	مدول برشی متوسط (Mpa)





حدود ۱۰ طبقه با تنش زیر فونداسیون۹۰/۹۱ kPa در واقعیت میباشد. برای عایق بندی هیدرولیکی جعبه و محافظت از بلبرینگها، از یک لایه پوششی لاستیکی (rubber) در داخل جعبه استفاده شده است. ضخامت این لایه برابر با mm ۲ میباشد که دارای انعطاف پذیری مناسبی میباشد. ساختگاه مدل از دو لایه تشکیل شده است یک لایه خاک ماسهای متراکم و سفت در پایین محفظه و یک لایه ماسه شل در بالای محفظه قرار گرفته است.

مدل سازی ستونهای اختلاط عمیق در آزمایشگاه توسط محققان مختلف مورد بررسی قرار گرفته است. در مرجع [۲۴] یک سری آزمایش میز لرزه برای مطالعه رفتار ستونها در کاهش روانگرایی زمین انجام شده که مدل سازی ستونهای اختلاط عمیق توسط لولههای PVC با قطر خارجی Cm ۵ و ارتفاع ۱ انجام شده است. درون لولهها با ماسه خشک پر شده تا به اندازه کافی سنگین شود و در مقابل نیروی شناوری ماسه روانگرا شده مقاومت کند. در مراجع [۲۶ و ۲۵] یک سری آزمایش برای مدل سازی موج شکن بر روی ستونهای اختلاط عمیق (با نسبت مساحت اصلاح شده برابر شکن بر روی ستونهای اختلاط عمیق (با نسبت مساحت اصلاح شده است. شکن بر روی ستونهای اختلاط عمیق (با نسبت مساحت اصلاح شده است. یا ۲۰٪) با استفاده از دستگاه سانتریفیوژ در محیط g ۳۰ انجام شده است. قطر این ستونها mm ۲۰ و طول شان mm ۲۰ اجرا شده است. در مرجع [۲۷] به وسیله لوله PVC با قطر داخلی mm ۲۰ اجرا شده با ستونهای اختلاط میق در محیط g ۱ انجام گرفته است. نسبت مساحت اصلاح شده برابر با یک مطالعه بر روی ظرفیت باربری زمین اصلاح شده با ستونهای اختلاط عمیق در محیط g ۱ انجام گرفته است. نسبت مساحت اصلاح شده برابر با

و توسط لوله ایجاد شدهاند.

بر اساس تجارب ذکر شده در مطالعه حاضر برای ساخت ستونها درون ماسه از لولههای PVC با قطر cm ۵ و با رعایت قوانین شبیهسازی بهره گرفته شده است. در ابتدا لولهها توسط شابلون بر روی لایه خاک سفت (لایه زیرین غیرروانگرا) قرار داده شده و پس از تثبیت، پروفیل خاک شل با تراکم مشخص ایجاد می گردد. این روش کار فرآیند حفاری او گر طویل برای نصب ستونها بدون تراکم خاک درجا را شبیهسازی میکند. تکنیک بارشی بر اساس مرجع [۲۸] برای آماده کردن مدل استفاده شده است. وزن مخصوص ۱۷۰۰ kg/m³ برای لایه متراکم و ۱۵۲۷ kg/m³ برای لایه شل با رطوبت ۵٪ در نظر گرفته شده است. نمونهگیری و آزمایش مخروط ماسه برای کنترل تراکم نسبی لایههای ماسه انجام گرفته است. به جهت ایجاد ستونها در ابتدا لولهها یکی یکی و به صورت یک در میان از خاک بیرون کشیده شده و سپس حفرات ایجاد شده توسط مصالح مشخص پر می شود. شایان ذکر می باشد که پر کردن ملات در حفرات در هر یک از ستون های اختلاط عمیق طى پنج مرحله انجام گرفته است. هر لايه با اهرم تراكم با تعداد ضربات ثابت متراکم گردید. مقدار مقاومت تک محوری و مدول الاستیسیته سه روزه ستونهای اختلاط عمیق در حالت اشباع با این روش بر اساس ASTM D2166-87 به ترتیب برابر با حدود ۲۵/۵ MPa و ۲۵/۵ MPa به دست آمده است (شکل ۴).



شکل ۴. مقاومت تک محوری ستون های اختلاط عمیق DSM Fig. 4. The amount of uniaxial strength of DSM columns

شماره	شماره آزمایش	شماره سری آزمایش	DSM & GD		ف کانس	ضخامت لایه ها	
آزمایش			قطر (cm)	طول (cm)	بارگذاری (HZ)	h1	h2
١	А		No	No	٢	۶۵	۵
۲	D5F1	- D5	۵	۶۵	١	۶۵	۵
٣	D5F2			۶۵	٢	۶۵	۵
۴	D5F3			۶۵	٣	۶۵	۵
۵	D30F1			۴.	١	۴۰	۳.
۶	D30F2	D30	۵	۴.	٢	۴۰	۳۰
۷	D30F3			۴.	٣	۴۰	۳۰
٨	D50F1			۲۰	١	۲۰	۵۰
٩	D50F2	D50	۵	۲۰	٢	۲۰	۵۰
۱٠	D50F3			۲۰	٣	۲۰	۵۰
	با ۸۰٪ میباشد.	ی لایه متراکم برابر	و تراکم نسب	رابر با ۲۵٪	کم نسبی لایه شل ب	*ترا	

جدول ۴. جزئيات انجام آزمايشها

Table 4. Details of performed tests

دانسیته توده شن در ستون شنی ایجاد شده هم برابر با ۱۶۵۰ kg/m³ میباشد. به منظور دستیابی به این اهداف مقدار مصالح، تعداد ویبره و ارتفاع سقوط اهرم تراکم به وسیله روش صحیح و خطا در هر دو نوع ستون تعیین شده بود. باید در نظر داشت که در طول ضربه و تراکم، خاک اطراف حفره در طول این روش کار متراکم نگردد. برای به دست آوردن پاسخ شتاب و فشار آب حفرهای و جابهجایی سیستم یک سری حسگر در عمقهای مشخص آب حفرهای و جابهجایی سیستم یک سری حسگر در عمقهای مشخص مناب حفرهای و خال در داخل جعبه و در امتداد ستونهای موجود طوری قرار داده شدهاند که مناسب ترین پاسخ ها دریافت گردد. حسگرهای شتاب در سه عمق ۲۵ ۲۵ ۲۵ مناسب ترین پاسخها دریافت گردد. حسگرهای شتاب در سه عمق ۲۵ ۲۵ ۲۵ مناسب ترین پاسخها دریافت گردد. حسگرهای شتاب در سه عمق ۲۵ ۲۵ ۲۵ را کام ۲۵ ۲۵ در میگرهای شتاب در بیرون جعبه برای مناسب ترین پاسخ ها دریافت گردد. دسگرهای شتاب در بیرون جعبه برای مناسب ترین پاسخها دریافت گردد. حسگرهای شتاب در بیرون جعبه برای مناسب ترین پاسخها دریافت گردد. دسگرهای شتاب در سه عمق ۲۵ ۲۵ ۲۵ در مرکز ساح مونداسیونها مرا در هم حسگر شتاب بر روی آنها نصب شده است. هندسه قرارگیری حسگرها در هم دو ساخرهای تناب فونداسیونها مرا کار در هم حسگر شتاب در به معنوا و در مرگر شاب در سه مقاد درهای در می در مرگ میلی فونداسیونها مرا کره میارد. در مر دو ساختگاه مشابه هم میباشند. نشست فونداسیونها هم به وسیله در هر دو ساختگاه مشابه هم میباشند. نشست فونداسیونها هم به وسیله در هر دو ساختگاه مشابه هم میباشند. نشست فونداسیونها هم به وسیله در هر دو ساختگاه مشابه هم میباشند. نشست فونداسیونها هم به وسیله در هر دو ساختگاه مشابه هم میباشند. نشست فونداسیونها هم به وسیله در هر دو ساختگاه مشابه هم میباشند. نشست فونداسیونها هم به وسیله در گرفتهاند کنترل میگردد.

۶- آزمایشهای میز لرزه انجام شده

در این مطالعه ۱۰ آزمایش (یک مدل با شرایط بهسازی نشده و ۹ مدل بهسازی شده) انجام گردیده است. جزئیات آزمایش در جدول ۴ نشان داده

شده است. در این جدول برای تفکیک پارامترهای مدنظر در هر تست از شماره آزمایش استفاده شده است که عدد اول در شماره تست ضخامت لایه غیرروانگرا و عدد دوم آن فرکانس حرکت ورودی را نشان میدهد. در این آزمایشها تاثیر ضخامت لایه خاک مستعد روانگرایی بر روی عملکرد لرزهای فونداسیون مستقر در زمین مسلح شده با دو روش بهسازی (ستونهای شنی و ستونهای اختلاط عمیق) مورد مطالعه قرار گرفته و عملکرد ستونها برای مقابله با خطرات روانگرایی مورد بررسی قرار گرفته است. بیشینه شتاب ورودی برای همه آزمایشها حدوداً برابر با g ۲/۲ و در فرکانسهای ۲ Hz محال شده است.

۶– ۱– حرکت ورودی

برای مقایسه بهتر نتایج، بارگذاری سیستم به صورت هارمونیک اعمال شده است و مدت زمان بارگذاری در همه آزمایشها برابر با هشت ثانیه میباشد. تعداد دورههای بارگذاری بسته به فرکانس بار ورودی برای فرکانسهای یک و دو و سه هرتز به ترتیب برابر با ۸ و ۱۶ و ۲۴ میباشد. دقت تحلیل نتایج استخراج شده از دادههای آزمایشگاهی بستگی به دقت حسگرهای شتاب، روش پردازش دادهها و تکنیک تحلیل به کار گرفته شده دارد. در این میان اصلاح جابهجایی خط پایه^۱ هم حائز اهمیت میباشد.

¹ Base-line drifts

پهنای فیلتر ^۱ بین ۲۰ Hz تا ۲۰ HZ به کار گرفته شده است تا بتوان خطا در محدوده فرکانس بالا و جابهجایی خط پایه در محدوده فرکانس پایین را حذف کرد [۲۹].

۷- نتایج آزمایشها

در مطالعه حاضر تاثیر ضخامت لایه روانگرا، فرکانس بارگذاری و طول ستونها در دو روش بهسازی جهت مقابله با روانگرایی بررسی شده است. با توجه به وجود دو لایه با ضخامت و تراکم نسبی مختلف و نیز وجود تنش برشی استاتیکی اولیه [۳۰] قاعدتاً باید رفتار دینامیکی این ساختگاه در بارگذاری دینامیکی (دامنه شتاب ثابت و فرکانس متغیر) پیچیده و متفاوت از هم باشد. در ادامه اثرات ضخامت لایه روانگرا بر پاسخها در قالب رفتار تنش–کرنش، تغییرات مدول برشی سکانتی و تغییرات کرنش برشی نسبت به اضافه فشار آب حفرهای خاک مورد بررسی قرار گرفته است.

۷- ۱- پارامترهای رفتار دینامیکی خاک

مدل ایجاد شده بر روی میز لرزه تحت بارگذاری یک بعدی قرار می گیرد. معادله تیر برشی اولین بار توسطZeghal and Elgamal به صورت معادله (۵) ارائه گردیده است.

$$\frac{\partial \tau}{\partial z} = \rho \ddot{u} \tag{(a)}$$

که پارامترهای $\ddot{u} \in \rho$ به ترتیب شتاب و دانسیته در عمق z می باشند. تنش برشی در عمق مورد نظر به وسیله انتگرال گیری توسط معادله (۶) به دست می آید.

$$\pi(z) = \int_{0}^{z} \rho(z) \ddot{u}(z) dz$$
(8)

مقدار تنش برشی معمولا توسط اندازه گیری های میدانی به دست می آید. در آزمایش های مدل به ندرت تاریخچه زمانی شتاب سطحی قابل اطمینان وجود دارد. بنابراین پیشنهاد شده است که تاریخچه زمانی شتاب سطحی از طریق درونیابی خطی شتاب از طریق دو حسگر دفن شده در عمق خاک به

صورت معادله (۲) به دست آید [۳۱]. شتاب سطحی با قرار دادن Z=0 به دست می آید.

$$\ddot{u}(z) = \ddot{u}_1 + \frac{\ddot{u}_2 - \ddot{u}_1}{z_2 - z_1}(z - z_1)$$
(Y)

برای محاسبه کرنش برشی در ابتدا باید جابهجایی به وسیله رکورد شتاب به دست آمده از حسگرها محاسبه گردد. برای این کار باید مقادیر شتاب از شروع بارگذاری تا زمان پایان لرزش انتخاب گردد و پس از آن خطاهای اعمالی به دادهها از طریق دستگاه، به وسیله فرآیند فیلتر کردن یعنی فیلتر فرکانسی و فیلتر میانگیری حذف گردد و سپس خط پایه هر داده شتاب اصلاح گردد. پس از آن از طریق دوبار انتگرالگیری از تاریخچه زمانی شتاب میتوان جابهجایی را به دست آورد. در این مطالعه در وسط دو حسگر شتاب مقدار کرنش برشی توسط معادله (۸) محاسبه میگردد (یعنی در موقعیت حسگرهای اضافه فشار آب حفرهای P1,P2,P3,P4).

$$\gamma = \frac{(u_2 - u_1)}{(z_2 - z_1)} \tag{A}$$

در نمودارهای شکل ۵ و ۶ برای نمونه منحنیهای حلقه تنش-کرنش در موقعیت حسگرهای اضافه فشار آب حفرهای خاک در مدل A و D5F1 که دارای لایه ماسه شل ضخیم تر میباشند، نشان داده شده است. همانطور که در شکل ۵ مشاهده می شود بعد از تعداد کمی دوره بارگذاری اعمالی حلقهها سریعاً به صورت افقی متمایل می شوند که نشان دهنده تقلیل سریع مدول برشی خاک است که علت آن وقوع پدیده روانگرایی در لایه خاک مسلح نشده می باشد.

در مدل بدون بهسازی که تنها سه دوره بارگذاری نشان داده شده است (آزمایش A) حلقههای تنش-کرنش در دورههای اول بارگذاری سریعاً به حالت افقی تمایل پیدا میکنند اما در مدلهای دیگر به علت استفاده از روشهای بهسازی در خاک تمایل به افقی شدن حلقههای تنش-کرنش کاهش پیدا میکند و تعداد دوره بارگذاری بیشتری لازم میباشد تا حلقهها حالت افقی پیدا بکنند. این مسئله نشان میدهد که استفاده از روش بهسازی برای مقابله با پدیده روانگرایی توانسته مانع از بهم ریختگی ساختار خاک و جلوگیری از آشفتگی در سیستم فونداسیون و خاک در یک ساختگاه با لایه

¹ Bandpass filters



Pl شکل ۵. رفتار تنش–کرنش در مدل A در محل حسگر Fig. 5. Stress-strain behavior in model A at sensor position P1

مستعد روانگرایی ضخیم شود. این فرآیند در شکل ۶ نشان داده شده است.

۷- ۲- مدول برشی سکانتی

برای برآورد سختی برشی خاک در بارگذاریهای تناوبی معمولاً از مدول برشی سکانتی استفاده می شود که سختی هر حلقه کامل بارگذاری را با یک مقدار عددی که معادل قطر حلقه بارگذاری است تخمین میزند و لذا می توان تغییرات سختی با کرنش برشی (۲-G) را به عنوان پارامتر ورودی پایهای برای تحلیل دینامیکی از این طریق به طور مناسبی ارزیابی کرد. پس از به دست آوردن منحنیهای حلقه تنش–کرنش می توان با استفاده از رابطه (۹) مقدار مدول برشی سکانتی خاک را برای هر حلقه محاسبه کرد.

$$G_{sec} = (\tau_{max} - \tau_{min}) / (\gamma_{max} - \gamma_{min})$$
(9)

نتایج محاسبه مدول برشی سکانتی برحسب کرنش برشی در کلیه آزمایشها برای عمقهای مختلف و در دو ساختگاه مسلح شده با ستون شنی و ستون اختلاط عمیق در شکلهای ۷ الی ۱۰ نشان داده شده است. در این نمودارها به جهت مقایسه نتایج با یکدیگر، محور افقی تا کرنش ۸ مقادیر محور قائم تا مقدار ۴۰۰۰ kPa نمایش داده شده است. در آزمایش A مقادیر

مدول برشی خاک در حدود G_{sec}= ۲۰~۸۰ kPa قرار دارد و در دورههای اول بارگذاری خیلی کمتر از مدلهای دیگر میباشد ولی در مدلهای دیگر مقادیر مدول برشی سکانتی خاک افزایش قابل توجهی پیدا میکند که علت این تغییرات ناشی از حضور ستونهای مسلح کننده میباشد.

برای مقایسه کمّی مدول برشی سکانتی در هر سه سری آزمایش و به تفکیک روش بهسازی، برای نمونه مقادیر مدول برشی در فرکانس Hz ۲ مقایسه شده است. بر طبق نمودارها در سری آزمایش D5 مقدار مدول برشی سکانتی در زمین مسلح با ستون شنی برابر با No-۴۰۰ kPa مقدار مدول او در زمین مسلح با ستون اختلاط عمیق برابر با No-۵۵۰ kPa میباشد. برای سری آزمایش D30 مقدار مدول برشی سکانتی در زمین مسلح با ستون شنی برابر با D30 مقدار مدول برشی سکانتی در نومین مسلح با ستون شنی برابر با D30 مقدار مدول برشی سکانتی در نومین مسلح با ستون شنی برابر با D30 مقدار مدول برشی سکانتی در نومین مسلح با ستون شنی برابر با N30 مقدار مدول برشی سکانتی در نومین مسلح با ستون نمای برابر با مای معاد مدول برشی سکانتی در نومین مسلح با ستون نمای برابر با M30 مقدار مدول برشی سکانتی در مور آزمایش D50 مقدار مدول برشی سکانتی در زمین مسلح با ستون شنی برابر با D30 مقدار مدول برشی سکانتی در زمین مسلح با ستون شنی برابر با M30 مقدار مدول برشی سکانتی در زمین مسلح با ستون اختلاط

از میان مدلهای بهسازی شده مقادیر مدول برشی سکانتی در آزمایشهای سری D5 کمتر از سریهای دیگر میباشد و این نشان میدهد که ضخامت بالاتر لایه روانگرا باعث کاهش مقادیر مدول برشی سکانتی میشود و مقادیر کرنش برشی در لایه روانگرای ضخیم بیشتر از لایه با





ضخامت کم میباشد. یکی از دلایل اصلی این پدیده بیشتر بودن اضافه فشار آب حفرهای تولید شده در لایه ضخیم ماسه شل با اعمال بارگذاری میباشد. با افزایش اضافه فشار آب حفرهای خاک مقادیر کرنش برشی افزایش پیدا خواهد کرد و بنابراین به تبع آن مدول برشی کاهش پیدا میکند.

با توجه به شکل ۸ در تستهای سری D5 کاهش مدول برشی سکانتی خاک و افزایش بازه کرنش برشی در فرکانس بارگذاری یک هرتز (آزمایش (D5F1) بسیار مشهود میباشد. این روند با افزایش فرکانس بارگذاری برعکس میگردد. نکته دیگری که حائز اهمیت میباشد این است که با کاهش ضخامت لایه روانگرا یعنی آزمایشهای سری D50 اثرات فرکانس

بر روی تغییرات مدول برشی و کرنش برشی کاهش پیدا میکند که علت آن متراکم بودن بخش عمده توده خاک و عدم روانگرایی میباشد. همانطور که ملاحظه می شود در کلیه آزمایش ها مقدار مدول برشی در محل حسگر های P1 و P3که نزدیک سطح زمین میباشند عمدتاً پایین تر از نقاط عمیق تر میباشد.

در روش بهسازی با ستون شنی و ستون اختلاط عمیق در شرایط لایه مستعد روانگرایی ضخیم (سری آزمایش D5) مقادیر مدول برشی خاک در ساختگاه بهسازی شده با ستونهای اختلاط عمیق بیشتر از ساختگاه بهسازی شده با ستونهای شنی میباشد. این تفاوت در مدل D5F1 و



شکل ۷. تغییرات مدول برشی سکانتی نسبت به کرنش برشی در آزمایشهای سری A

Fig. 7. Variations of the secant shear modulus versus shear strain in the A test series

D5F2مشهودتر میباشد. در مدلهای دیگر با ضخامت لایه روانگرای کمتر این تفاوت در مدول برشی ناچیز میگردد و این نشان میدهد که در ضخامتهای کمتر (سری آزمایش D50) رفتار ستونهای شنی و ستونهای اختلاط عمیق به همدیگر نزدیکتر میگردد.

۷- ۳- اضافه فشار آب حفرهای و کرنش

اضافه فشار آب منفذی در خاک حین اعمال کرنشهای برشی دورهای تولید میشوند و گسترش اضافه فشار آب منفذی مثبت حین زلزله موجب کاهش مدول برشی خاک می گردد. یک توده خاک قابل روانگرا که در ابتدای زلزله نسبتاً سخت است ممکن است که در پایان حرکت بسیار نرمتر گردد که در نتیجه آن مشخصات شتابنگاشت سطح زمین به میزان قابل ملاحظهای نسبت به لایههای پایین تغییر مییابد. بنابراین تولید اضافه فشار آب حفرهای میتواند پارامترهایی همچون مدول برشی و مقاومت خاک، دامنه و محتوای فرکانسی حرکت ورودی به سازه و در نتیجه میزان خسارت را تحت تاثیر قرار بدهد.

در یک توده خاک شل اشباع مستعد روانگرایی اگر ضخامت لایه خاک زیاد باشد تمایل به نشست توده و تولید اضافه فشار آب حفرهای هم زیاد خواهد بود. با ایجاد فشار آب حفرهای اضافی با حجم زیاد درجه نرم شدگی خاک زیر فونداسیون نیز افزایش پیدا خواهد کرد. بالعکس در خاکهای ماسهای شل اشباع با کاهش ضخامت لایه، اضافه فشار آب حفرهای تولید

شده به تناسب کمتر خواهد شد و میزان نرم شدگی خاک زیر فونداسیون و در نتیجه نشست آن کمتر خواهد شد.

برای بررسی اثر ضخامت لایه روانگرا در فرآیند تولید کرنشهای برشی و تولید اضافه فشارهای آب حفرهای و در نتیجه کاهش مدول برشی توده خاک نمودارهای کرنش برشی- اضافه فشار آب حفرهای در ضخامت لایه روانگرایی کمتر (مدلهای سری D50) و ضخامت بیشتر (مدلهای سری D5F1) مورد بررسی قرار گرفته و برای نمونه نتایج آزمایشهای D5F1 و D50F3 در نمودارهای ۱۱ و ۱۲ ارائه شده است. بر طبق نمودارها ملاحظه می گردد که در آزمایش های سری D5 مقدار کرنش برشی بیشینه در محدوده ۰/۰۲ و در آزمایش های سری D50 مقدار کرنش برشی بیشینه در حدود ۰/۰۰۴~۰/۰۰۳ می باشد. بنابراین با افزایش ضخامت لایه روانگرا کرنشهای برشی بزرگتری تولید میگردد. بر اساس این نمودارها اضافه فشار آب حفرهای در محل حسگرهای P1 الی P4 بسته به ضخامت لایه روانگرا در دوره بارگذاری متفاوتی گسترش پیدا میکند. همانطور که از این نمودارها ملاحظه می گردد مقدار کرنش برشی آستانه (۲٫) بستگی به ضخامت لایه مستعد روانگرا و به علاوه فرکانس حرکت ورودی دارد. مقدار کرنش برشی آستانه در لایه مستعد روانگرایی با ضخامت زیاد خیلی کمتر از لایه با ضخامت کم می باشد. به عبارتی دیگر در آزمایش های سری D5 با اعمال بار دینامیکی سریعاً مقدار کرنش برشی سیکلی از مقدار کرنش برشی



شکل ۸. تغییرات مدول برشی سکانتی نسبت به کرنش برشی در آزمایشهای سری D5

Fig. 8. Variations of the secant shear modulus versus shear strain in the D5 test series



Fig. 9. Variations of the secant shear modulus versus shear strain in the D30 test series



Fig. 10. Variations of the secant shear modulus versus shear strain in the D50 test series



شکل ۱۱. اضافه فشار أب حفرهای در مقابل کرنش (P3, P1 در موقعیت ۵۲/۵ cm و P4 ۹2 در موقعیت ۳۵ ۳۵ از کف جعبه – أزمایش (D5Fl)

Fig. 11. Excess pore water pressure versus strain (P1, P3 at the position of 52.5 cm and P2, P4 at the position of 35 cm from the bottom of the test box (D5F1)

آستانه خاک فراتر میرود و منجر به افزایش اضافه فشار آب حفرهای در خاک میشود. در مدلهای سری D5 در حلقه اول بارگذاری، اضافه فشار آب حفرهای سریعاً افزایش پیدا میکند اما در مدلهای سری D50 پس از اعمال شدن تعدادی زیاد حلقه بارگذاری اضافه فشار آب حفرهای توسعه پیدا میکند.

در نمودارهای ۱۳ و ۱۴ توزیع کرنشهای برشی و اضافه فشار آب حفرهای بیشینه در کلیه آزمایشها نشان داده شده است. همانطور که ملاحظه می گردد در هر دو روش بهسازی زمین در حالت کلی با کاهش ضخامت لایه مستعد روانگرایی میزان کرنشهای برشی و نیز تولید اضافه فشار آب حفرهای رخ داده در مدل نیز کاهش پیدا می کند و این نشان می دهد که ضخامت لایه مستعد روانگرایی تاثیر بسزایی در عملکرد لرزهای

خاک و اثر بخشی روشهای بهسازی دارد. همانطور که ملاحظه می گردد در آزمایشهای سری D5 که دارای ضخامت لایه روانگرای مشابه با آزمایش مسلح نشده (Test A) میباشد مقادیر اضافه فشار حفرهای در مقایسه با مدل مسلح نشده افت قابل توجهی پیدا کرده است به عبارتی تسلیح خاک با ستونها باعث بهبود مدول برشی توده خاک مسلح شده است.

با توجه به شکل ۱۳ ملاحظه می گردد که مقادیر اضافه فشار آب حفرهای در خاک در سطوح همتراز حسگرهای P1 و P3 در بعضی حالات کمی با هم تفاوت دارند این مسئله در سطوح همتراز حسگرهای P2 و P4 نیز مشاهده می شود. علت این پاسخ به نوع روش بهسازی برای مقابله با روانگرایی و عملکرد متفاوت آنها در استهلاک اضافه فشارهای آب حفرهای در خاک مربوط می شود. ستونهای شنی به شرطی که دچار گسیختگی



شکل ۱۲. اضافه فشار آب حفرهای در مقابل کرنش (P3 ,P1 در موقعیت A۲/۵ cm و P4 ,P2 در موقعیت ۳۵ cm از کف جعبه – آزمایش (D50F3)

Fig. 12. Excess pore water pressure versus strain (P1, P3 at the position of 52.5 cm and P2, P4 at the position of 35 cm from the bottom of the test box (D50F3)



شکل ۱۳. اضافه فشار آب حفرهای بیشینه در کلیه آزمایش ها

Fig. 13. Maximum excess pore water pressure in all tests





Fig. 14. Maximum shear strain in all tests

ساختاری نشوند قابلیت تخلیه سریع اضافه فشار آب حفرهای را دارند اما با اعمال بارگذاری سریع به علت پایین بودن فشار محدود کننده در خاک شل و نیز ناچیز بودن سختی محوری آنها نسبت به ستونهای اختلاط عمیق سریعاً دچار گسیختگی شده و توان زهکشی خود را از دست میدهند. در مقابل ستونهای اختلاط عمیق به علت داشتن سختی محوری بیشتر، خیلی دیرتر از ستونهای شنی دچار گسیختگی میگردند و در حین بارگذاری لرزهای مانع از تولید کرنشهای برشی بزرگ و اضافه فشار آب حفرهای در خاک میگردند.

در شکل ۱۴ تغییرات کرنش برشی در آزمایشها بر اساس ضخامت لایه و فرکانس بارگذاری نشان داده شده است. بر پایه این شکل ملاحظه می گردد که فرکانس بارگذاری که مستقیماً بر تعداد دورههای بارگذاری اعمالی بر مدلها تاثیر می گذارد می تواند بر مقادیر کرنش برشی و در نتیجه مدول برشی خاک اثر بگذارد. همانطور که از شکل مذکور مشخص است در سری آزمایش D5 (لایه مستعد روانگرایی با ضخامت زیاد) در فرکانس بارگذاری Hz مقادیر کرنش برشی بیشینه بیشتر از فرکانسهای دیگر است همین طور در سری آزمایش D30 مقدار کرنش بیشینه در فرکانس بارگذاری THz تا حدودی بیشتر از فرکانسهای دیگر است ولی در سری آزمایش D50 به علت کاهش ضخامت لایه مستعد روانگرایی تغییرات در کرنش برشی بیشینه در فرکانسهای مختلف ناچیز می باشد. بنابراین

فرکانس بارگذاری در زمین با ضخامتهای مختلف لایه خاک مستعد روانگرا میتواند بر پاسخهای دینامیکی خاک مسلح شده و نشده تاثیر بگذارد.

با توجه به نتایج آزمایشها، تکنیک ستونهای اختلاط عمیق میتواند به عنوان گزینه مناسبی برای مقابله با لایههای روانگرا با عمق زیاد انتخاب گردد و در شرایط مستعد به روانگرایی میتواند مانع از تغییر شکلهای زیاد و در نتیجه کمترین آسیب به سازه و لذا کاهش خسارات پروژههای مهندسی در زمان زلزله گردد. در مقابل با توجه به اینکه اجرای ستونهای اختلاط عمیق نیاز به دستگاه و نیروی متخصص و هزینه بالا در مقایسه با ستونهای شنی دارد لذا در حالتهایی که ضخامت لایه روانگرا کمتر باشد میتوان برای مدیریت هزینهها از ستونهای شنی به جای ستونهای اختلاط عمیق بهره گرفته شود.

۸- نتیجه گیری

هدف اصلی در این مقاله بررسی تاثیر ضخامت لایه روانگرا و فرکانس بارگذاری در رفتار دینامیکی فونداسیون قرار گرفته بر روی لایه ماسهای شل اشباع میباشد که توسط دو تکنیک ستونهای اختلاط عمیق و ستونهای شنی بهسازی شده است. تعداد آزمایشها ۱۰ مورد میباشد که یکی از مدلها بدون بهسازی و بقیه مدلها با ستونها مسلحسازی شدهاند. اهم نتایج به دست آمده از آزمایشها به شرح زیر میباشد:

 در مدل خاک بهسازی نشده بعد از تعداد کمی حلقه بارگذاری اعمالی، حلقهها سریعاً به صورت افقی متمایل میشوند که نشان دهنده تقلیل سریع مدول برشی خاک است که علت آن وقوع پدیده روانگرایی در لایه خاک مسلح نشده میباشد اما در مدلهای مسلح تمایل به افقی شدن حلقههای تنش-کرنش کاهش پیدا میکند و تعداد دوره بارگذاری بیشتری لازم است تا حلقهها حالت افقی پیدا کنند.

 مقادیر اضافه فشار حفرهای مدل مسلح در مقایسه با مدل غیرمسلح افت قابل توجهی پیدا کرده است به عبارتی تسلیح خاک باعث بهبود مدول برشی توده خاک مسلح شده است.

بر طبق نتایج آزمایشها، برای نمونه در فرکانس ۲ Hz درصد
 تغییرات مدول برشی سکانتی در زمینهای مسلح شده نسبت به زمین مسلح
 نشده (سری A) به صورت زیر می باشد:

الف – در زمین مسلح شده با ستونهای شنی درصد افزایش مدول برشی در سری آزمایش D5 (لایه روانگرای عمیق حدود ۱۳ متر) در حدود ۸۰ درصد و در سری D30 (لایه روانگرای با عمق متوسط حدود ۳ متر) در حدود ۸۵ درصد و در سری D50 (لایه روانگرای با عمق حدود ۳ متر) در حدود ۹۵ درصد قرار می گیرد.

ب- در زمین مسلح شده با ستونهای اختلاط عمیق درصد افزایش مدول برشی در سری آزمایش D5 (لایه روانگرای عمیق حدود ۱۳ متر) در حدود ۸۵ درصد و در سری D30 (لایه روانگرای با عمق متوسط حدود ۳ متر) در حدود ۹۳ درصد و در سری D50 (لایه روانگرای با عمق حدود ۳ متر) در حدود ۹۶ درصد قرار میگیرد.

بنابراین ملاحظه می گردد که اولا^م در زمین با لایه مستعد روانگرایی با عمق بیشتر درصد افزایش مدول برشی به علت مسلحسازی، بیشتر می گردد و با کاهش ضخامت لایه روانگرا این درصد افزایش پیدا می کند. ثانیاً در زمین مسلح شده با ستونهای اختلاط عمیق درصد افزایش مدول برشی بزرگتر از زمین مسلح شده با ستونهای شنی می باشد.

 مقدار کرنش برشی آستانه (۲_t) بستگی به ضخامت لایه مستعد روانگرایی و به علاوه فرکانس حرکت ورودی دارد. مقدار کرنش برشی آستانه در لایه مستعد روانگرایی با ضخامت زیاد خیلی کمتر از لایه با ضخامت کم میباشد.

در هر دو روش بهسازی زمین در حالت کلی با کاهش ضخامت
 لایه مستعد روانگرایی میزان کرنشهای برشی و نیز تولید اضافه فشار آب

حفرهای رخ داده در مدل نیز کاهش پیدا میکند و این نشان میدهد که ضخامت لایه مستعد روانگرایی تاثیر بسزایی در عملکرد لرزهای خاک و اثر بخشی روشهای بهسازی دارد.

 ستونهای شنی به شرطی که دچار گسیختگی ساختاری نشوند قابلیت تخلیه سریع اضافه فشار آب حفرهای را دارند اما با اعمال بارگذاری سریع به علت پایین بودن فشار محدود کننده در خاک شل و نیز ناچیز بودن سختی محوری آنها نسبت به ستونهای اختلاط عمیق سریعاً دچار گسیختگی شده و توان زهکشی خود را از دست میدهند. در مقابل ستونهای اختلاط عمیق به علت داشتن سختی محوری بیشتر، دیرتر از ستونهای شنی دچار گسیختگی می گردند و در حین بارگذاری لرزهای مانع از تولید کرنشهای برشی بزرگ و اضافه فشار آب حفرهای در خاک می گردند.

در لایه روانگرای با ضخامت زیاد در فرکانس بارگذاری Hz مقادیر کرنش برشی بیشتر از فرکانسهای دیگر است و در لایه روانگرای با ضخامت متوسط، مقدار کرنش بیشینه در فرکانس بارگذاری THz بیشتر از فرکانسهای دیگر است ولی در مدل با لایه روانگرای کم ضخامت، تغییرات در کرنش برشی بیشینه در فرکانسهای مختلف ناچیز میباشد. بنابراین فرکانس بارگذاری در زمین با ضخامتهای مختلف لایه خاک مسلح شده و نشده مستعد روانگرایی میتواند بر پاسخهای دینامیکی خاک مسلح شده و نشده تاثیر بگذارد.

 از میان دو روش بهسازی ذکر شده تکنیک ستونهای اختلاط عمیق در لایههای ضخیم تر عملکرد بهتری را نسبت به ستونهای شنی دارند و باعث حفظ قابل توجه مدول برشی و کاهش کرنش برشی توده خاک شده است. با توجه به نتایج آزمایشها، تکنیک ستونهای اختلاط عمیق میتواند به عنوان گزینه مناسبی برای مقابله با لایههای روانگرا با عمق زیاد انتخاب گردد و در شرایط مستعد به روانگرایی میتواند مانع از تغییر شکلهای زیاد و در نتیجه کمترین آسیب به سازه و لذا کاهش خسارات پروژههای مهندسی در زمان زلزله گردد.

 در مدلهای با ضخامت لایه روانگرایی کمتر، تفاوت در مدول برشی خاک در دو متد بهسازی ناچیز می گردد و این نشان می دهد که در ضخامتهای کمتر رفتار ستونهای شنی و ستونهای اختلاط عمیق به همدیگر نزدیکتر می گردد. لذا در حالتهایی که ضخامت لایه روانگرا کمتر باشد ستونهای شنی و ستونهای اختلاط مشابه هم عمل می کنند. infrastructure systems, 5(1) (1999) 21-34.

- [4] M. Shahraki, R. Rafiee-Dehkharghani, K. Behnia, Threedimensional Finite Element modeling of stone columnimproved soft saturated ground, Civil Engineering Infrastructures Journal, 51(2) (2018) 389-403.
- [5] R.V. Siddharthan, A. Porbaha, Seismic response evaluation of sites improved by deep mixing, Part 2: Verification, Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Ground Improvement, 161(3) (2008) 163-169.
- [6] R.V. Siddharthan, A. Porbaha, Seismic response evaluation of sites improved by deep mixing, Part I: Proposed approach, Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Ground Improvement, 161(3) (2008) 153-162.
- [7] P. Mohanty, D. Xu, S. Biswal, S. Bhattacharya, A shake table investigation of dynamic behavior of pile supported bridges in liquefiable soil deposits, Earthquake Engineering and Engineering Vibration, 20(1) (2021) 1-24.
- [8] M. Ghazavi, J.N. Afshar, Bearing capacity of geosynthetic encased stone columns, Geotextiles and Geomembranes, 38 (2013) 26-36.
- [9] M. Esmaeili, M. Gharouni-Nik, H. Khajehei, Evaluation of deep soil mixing efficiency in stabilizing loose sandy soils using laboratory tests, Geotechnical Testing Journal, 37(5) (2014) 817-827.
- [10] R.A. Green, C.G. Olgun, K.J. Wissmann, Shear stress redistribution as a mechanism to mitigate the risk of liquefaction, in: Geotechnical earthquake engineering and soil dynamics IV, 2008, pp. 1-10.
- [11] A. Asgari, M. Oliaei, M. Bagheri, Numerical simulation of improvement of a liquefiable soil layer using stone column and pile-pinning techniques, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 51 (2013) 77-96.
- [12] Gh. Asadzadeh, H. Bahadori, Evaluation of the performance of gravel columns in reducing risks caused by liquefaction, International Institude of earthquake engineering and seismology, 12(1-2) (2009) (in persian).
- [13] S. Prasad, I. Towhata, G. Chandradhara, P.

۹- فهرست علائم

علائم انگلیسی

- قطر ستونها D
- ضخامت لايه خاك h
- نسبت تخلخل مينيمم خاک emin
- نسبت تخلخل بيشينه خاك emax
 - ضریب خمیدگی Cc
 - ضريب يكنواختى C_u

- مدول الاستيسيته ستون اختلاط عميق E_C
 - مدول برشى ستون اختلاط عميق G_c مدول برشی خاک مسلح نشده
- نسبت مساحت اصلاحي توسط ستونها A_r
- مقاومت تك محورى ستون اختلاط عميق q
 - فاكتور مقياس Ν

شتاب ثقل
$$g$$

علائم يوناني

 G_s

منابع

- [1] D. Zhang, A. Wang, and X. Ding, Seismic response of pile groups improved with deep cement mixing columns in liquefiable sand: shaking table tests, Canadian Geotechnical Journal, 59(6) pp. (2022) 994-1006.
- [2] M. Kitazume, M. Terashi, The deep mixing method, CRC press, 2013.
- [3] A. Porbaha, K. Zen, M. Kobayashi, Deep mixing technology for liquefaction mitigation, Journal of

Engineering, 140(3) (2014) 04013034.

- [23] H. DehqanKhalili, A. Ghalandarzadeh, M. Moradi, R. Karimzadeh, Effect of distribution patterns of DSM columns on the efficiency of liquefaction mitigation, Scientia Iranica, 27(5) (2020) 2198-2208.
- [24] A. Bahmanpour, I. Towhata, M. Sakr, M. Mahmoud, Y. Yamamoto, S. Yamada, The effect of underground columns on the mitigation of liquefaction in shaking table model experiments, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 116 (2019) 15-30.
- [25] M. Kitazume, JGS TC Report: Japanese design procedures and recent activities of DMM, in: Proc. of the 2nd Int. Conf. on Ground Improvement Geosystems, 1996, pp. 925-937.
- [26] M. Kitazume, H. Yamazaki, T. Tsuchida, Recent soil admixture stabilization techniques for port and harbor constructions in Japan—deep mixing method, premix method, light-weight method, in: Proc Int Seminar on Geotechnics in Kochi, ISGK, 2000, pp. 23-40.
- [27] M. Bouassida, A. Porbaha, Ultimate bearing capacity of soft clays reinforced by a group of columns: Application to a deep mixing technique, Soils and Foundations, 44(3) (2004) 91-101.
- [28] M.Y. Fattah, M.A. Al-Neami, A.S. Al-Suhaily, Estimation of bearing capacity of floating group of stone columns, Engineering science and technology, an international journal, 20(3) (2017) 1166-1172.
- [29] M.H. Rayhani, M.H. El Naggar, Seismic response of sands in centrifuge tests, Canadian Geotechnical Journal, 45(4) (2008) 470-483.
- [30] D. Bertalot, A. Brennan, F. Villalobos, Influence of bearing pressure on liquefaction-induced settlement of shallow foundations, Géotechnique, 63(5) (2013) 391.
- [31] H. Bahadori, A.Khalili, Effect of loading waveform and frequency on dynamic properties of dry sands using shaking table tests, Journal of Engineering Geology, 14 (2) 223-252 (2020) (in persian).

Nanjundaswamy, Shaking table tests in earthquake geotechnical engineering, Current science, (2004) 1398-1404.

- [14] F.O. Yang, G. Fan, K. Wang, C. Yang, W. Lyu, J. Zhang, A large-scale shaking table model test for acceleration and deformation response of geosynthetic encased stone column composite ground, Geotextiles and Geomembranes, (2021).
- [15] A.A. Araei, I. Towhata, Impact and cyclic shaking on loose sand properties in laminar box using gap sensors, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 66 (2014) 401-414.
- [16] C.-J. Lee, Y.-C. Wei, Y.-C. Kuo, Boundary effects of a laminar container in centrifuge shaking table tests, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 34(1) (2012) 37-51.
- [17] A. Turan, S.D. Hinchberger, H. El Naggar, Design and commissioning of a laminar soil container for use on small shaking tables, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 29(2) (2009) 404-414.
- [18] H. Bahadori, A. GHALANDARZADEH, I. Towhata, Effect of non plastic silt on the anisotropic behavior of sand, Soils and foundations, 48(4) (2008) 531-545.
- [19] K. Farahmand, A. Lashkari, A. Ghalandarzadeh, Firoozkuh sand: introduction of a benchmark for geomechanical studies, Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering, 40(2) (2016) 133-148.
- [20] H.B. Seed, J.R. Booker, Stabilization of potentially liquefiable sand deposits using gravel drains, Journal of the geotechnical engineering division, 103(7) (1977) 757-768.
- [21] S. Iai, Similitude for shaking table tests on soilstructure-fluid model in 1g gravitational field, Soils and Foundations, 29(1) (1989) 105-118.
- [22] D. Rayamajhi, T.V. Nguyen, S.A. Ashford, R.W. Boulanger, J. Lu, A. Elgamal, L. Shao, Numerical study of shear stress distribution for discrete columns in liquefiable soils, Journal of Geotechnical and Geoenvironmental

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم Gh. Asadzadeh Khoshemehr, H. Bahadori, Investigating the dynamic response of deep mixing columns and gravel columns in liquefiable layer with different thickness, Amirkabir J. Civil Eng., 55(3) (2023) 619-640.



DOI: 10.22060/ceej.2023.21772.7821